

LÉGTÉR. LEVELEZÉS.

Ágnes Török

Sziasztok! Elkészült a cikkünk az új drónszabályozással kapcsolatban. Érthetően, összefoglalva írtunk arról, hogy mire figyeljetelek januártól, ha szabályosan szeretnétek drónozni.

Spoiler: Még Karácsony előtt egy videóval is készülünk. ☐

Drón törvény 2021 – érthetően szakértőktől

2021 januárjától megváltoznak a pilóta nélküli légi járművekre, ismertebb nevükön a drónokra és azok használatára vonatkozó szabályok Magyarországon. A 2021-ben életbe lépő drón törvény szabályozza a magyarországi drónhasználattal kapcsolatos tevékenységeket. A drón törvényt még idén, 2020-ban elfogadták.

Ahogy azt már korábban is lehetett sejteni, alapjaiban fognak megváltozni a drónhasználattal kapcsolatos szabályok, hiszen nem csak új fejlesztésekkel és új technológiai bejelentésekkel találkozhatunk nap mint nap, hanem olyan híreket is olvashatunk, hogy hamarosan egységes követelményrendszer vár a drónhasználókra.

Az utóbbi években jelentősen megnövekedett a drónfelhasználók száma, hiszen a dróntechnológiában számos lehetőség rejlik, gondoljunk akár az ipari, akár a hobbi célú felhasználásra. A drónok segítségével eddig nem látott lélegzetelállító távlati fényképek és videók készíthetők, de szinte bármely vállalkozás számára hasznos kiegészítő lehet, gondoljunk csak bele, hány drónnal készült ingatlanfotót láthatunk a hirdetésekben. (A képen futárdronok.)

Dron felhasználás

Várhatóan a jövőben sem hagy alább a drónok népszerűsége, ezért elmondható, hogy továbbra is ugrásszerű növekedés várható, ennek okán időszerű a drónozás teljeskörű szabályozásának bevezetése.

Miről szól a Drón törvény?

Mindenek előtt le kell szögezni, hogy Drón törvény önmagában nem létezik. A drónozással kapcsolatos alapfogalmakat és alapszabályokat a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény tartalmazza. 2020 decemberében ez a törvény módosult úgy, hogy belekerültek a vonatkozó szabályok, azonban ezen túl a törvénymódosítás megjelenése előtt, már 2019-ben megjelentek az Európai Unió rendeletei, amelyek valójában egy keretrendszert adnak a drónszabályozás kidolgozásához. Érdemes tudni, hogy az EU szabályozási normája szerint a tagállamok az EU-s szabályoknál szigorúbb szabályokat hozhatnak, de azzal ellentéteket nem, illetve azokat a rendelkezéseket, amelyek szerepelnek az EU szabályrendszerben, hazai jogszabályokban már nem kell megismételni. Ebből következik, hogy a magyar törvényeket és rendeleteket, valamint az EU által megfogalmazott szabályokat együttesen kell értelmezni. Mind a magyar, mind az uniós szabályok célja a biztonságos drónhasználat elősegítése azzal, hogy repülési szabályokat, oktatási követelményeket, regisztrációs kötelezettséget, illetve egyéb szabályokat határoznak meg, amelyeket gyakorlatilag minden drónhasználónak ismernie kell és maradéktalanul be is kell tartani. Ha nem szeretné elolvasni a törvényeket, illetve a további jogszabályokat, akkor ezt a cikket neked írtuk!

Az alábbi pontokban összeszedtük, hogy mely területeket érint a drónszabályozás, vagyis ezekre mindenképp figyelj oda, ha drónozni szeretnél!

Mi az a Drón?

Drón a hivatalos elnevezés szerint pilóta nélküli légi jármű. Az EU rendelet meghatározása szerint bármely olyan légi jármű, amely a fedélzetén tartózkodó pilóta nélkül üzemel vagy amelyet ilyen üzemmódról terveztek, és amely önálló vagy távirányítással történő üzemelésre képes. Ez alapján tehát drónnak minősülnek a leggyakrabban alkalmazott multirotoros és merevszárnyú távvezérlésű

eszközök, a helyből felszálló drónok (VTOL), de ide sorolhatók a klasszikus értelemben vett modellrepülőgépek, az RC helikopterek, valamint a nagyon kisméretű, kamera nélküli játékok is. Tehát az is drón, amit az Aldiban vagy a Tescoban vásárolsz.

A legismertebb drónok egyike a DJI Mavic Mini, amit előszeretettel ajánlunk kezdő drónosok számára.

Nem számít drónnak például a focilabda, tollaslabda, rakéta és a meteorit sem – hiszen ezek nem légi járművek -, továbbá a drónszabályozás nem foglalja magába a közúti és vízi járművek “drónjaival” sem.

DJI Mavic Mini

Milyen drónhasználati szabályok vonatkoznak rám?

Az, hogy mire milyen drónhasználati szabályok vonatkoznak, nagyban függ attól, hogy hol és milyen drónt reptet. Az alábbiakban ismertetjük a drónhasználati szabályokat a különböző drón kategóriákra vonatkozóan.

Drón kategóriák

Nyílt kategória

Várhatóan sok hobbi drónos és ipari felhasználó ebbe a kategóriába fog tartozni.

A nyílt kategória alapkövetelménye, hogy a drón legfeljebb 120 méterre távolodhat el a föld legközelebbi pontjától, továbbá a távpilótának segédeszköz, például távcső nélkül folyamatosan látnia kell a drónt.

Fontos feltétel, hogy a drónt semmilyen körülmények között nem szabad embertömeg fölé reptetni és lehetőség szerint a külső személyeket sem lehet megközelíteni, továbbá kerülni kell azokat a helyszíneket, ahol a drónozás tilos.

A kategórián belül A1, A2, A3 alkategóriát különböztetünk meg attól függően, hogy milyen osztályú a drón – ezt egyébként a későbbiekben a gyártóknak kell jelölni a drónon: C0, C1, C2 vagy C3 -, illetve milyen közel működtetjük a külső személyekhez.

Speciális kategória

Speciális kategóriába tartozik a műveletünk, ha 25 kg-nál nagyobb drónnal rendelkezünk vagy például több kilométer hosszú vezetékellenőrzés, autópálya vagy más vonalas létesítmény felmérése történik, amely során nem látjuk a drónt a teljes művelet alatt. Ebben a kategóriában művelettípustól függően bejelentés vagy engedély beszerzése szükséges.

Speciális drón kategória

A bejelentést az Innovációs és Technológiai Minisztérium felé kell megtenni, illetve az engedélyt is ettől a szervezettől kell kérni. A speciális kategóriában való működtetés feltétele minden esetben, hogy az üzemeltető egy kockázatelemzést végezzen, ennek elkészítéséhez javasolt egy szakértő bevonása. A kockázatelemzés elvégzésével kapcsolatban a Légtér.hu Kft. szívesen áll rendelkezésre, hiszen ezen a területen több éves szakmai tapasztalattal rendelkezünk. Érdeklődni a legter@legter.hu e-mail címen lehet.

Engedélyköteles kategória

Az engedélyköteles kategóriába tartozik, ha a műveletünk közben embertömeg fölött repülünk, például egy fesztivál esetén vagy akkor, ha a drón segítségével áru vagy személyszállítás valósul meg, esetleg vegyi anyag kiszórása vagy más tárgyak dobása történik.

Az ilyen tevékenység végzéséhez sokkal mélyebb elméleti és gyakorlati ismeretek elsajátítása szükséges, továbbá a műveletet végző szervezetnek egyedi eljárásokat kell kidolgoznia a drón

biztonságos működtetéséhez. A drónt további hatósági tanúsítás alá kell vetni, tehát elmondható, hogy komoly követelményeket kell teljesíteni az ilyen típusú műveletek végrehajtásához.

Milyen drón esetén kell regisztrálni?

A törvény szerint minden olyan drónt regisztrálni kell, ami nem játék.

Játék drón

Játéknak nevezzük azt a pilóta nélküli légitjárművet, amely 120 gramm alatti tömegű és adatrögzítővel, például kamerával fel nem szerelt, továbbá a távpilótától legfeljebb csak 100 méterre képes eltávolodni. (A képen egy játékdron látható.)

Tehát minden olyan drónt regisztrálni kell, amelyre az alábbiak közül bármely feltétel igaz:

meghaladja a 120 grammot vagy

rendelkezik adatrögzítővel vagy

a távpilótától messzebbre repül, mint 100 méter.

Azaz elég ha a fentiek közül akár csak az egyik feltétel teljesül, kötelező a regisztráció.

A regisztráció menetét még nem ismerjük, jelenleg azt tudjuk, hogy várhatóan a Közlekedéstudományi Intézet hivatalos oldalán lehet majd nyilvántartásba venni a drónunkat. Amint a drón regisztrációval kapcsolatban friss információ kerül nyilvánosságra, ebben a cikkben frissítjük a részleteket.

Kötelező online vizsga minden drónos számára!

- Milyen vizsgát kell megcsinálnom?

- Milyen képzésen kell részt vennem?

A távpilótának – vagy ismertebb néven a drónpilótának, drónosnak – minden esetben kötelező az online vizsga teljesítése. Az online vizsga sikeres letételét követően úgynevezett kompetencia tanúsítvány kerül kiállításra, ezzel igazolhatják képesítésüket. Az Uniós szabályozás szerint alapkövetelmény egy 40 feleletválasztós kérdésből álló vizsgán való megfelelés, amely az alábbi témakörből áll:

repülésbiztonság

légtérkorlátozások

légiközlekedés szabályozása

emberi teljesítőképesség határai

operatív eljárások

általános UAS ismeretek

magánélet tiszteltben tartása és az adatvédelem

biztosítás

védelem

Drón oktatás

A vizsga részleteit a további rendeletekben fogjuk megtalálni, a cikk írásakor még nem állnak rendelkezésre ezek az információk. Ami viszont már ismert, hogy a drónpilóta képzéshez és vizsgáztatáshoz az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) engedélye kell.

Beszámítható-e a korábban megszerzett drón pilóta képesitésem?

Az előzőekben leírtak alapján többféle képzés és vizsga lesz kategóriától és alkategóriától függően, amelyről a későbbiekben tudunk bővebb tájékoztatást adni.

Január 1-től minden drónosnak az új szabályrendszer szerinti vizsgát kell tennie, tehát a korábban elvégzett képzések nem váltják ki az új tanfolyam elvégzését és a vizsgázást.

A Légtér.hu Kft. az Innovációs és Technológiai Minisztérium által jóváhagyott képző szervezet, képzési engedélye jelenleg az EU rendelet bevezetése előtti rendszer szerint Pilóta nélküli légitjármű kezelő alaptanfolyam szervezésére terjed ki. Amennyiben szakértőktől szeretnéd megtanulni az

aerodinamika, meteorológia, légiforgalmi ismeretek és egyéb drónozással kapcsolatos fortélyokat, jelentkezzen online drónpilóta képzésünkre.

A nálunk már végzett drónpilóták számára januárban, a részletszabályok megjelenését követően és a hatósági eljárások körvonalazódásakor egy ingyenes online felkészítést tartunk az A1 alkategória szerinti sikeres vizsga letételéhez.

Légtérhasználat szabályai

Már akkor is légtérhasználatról beszélünk, ha akár csak 1 méterre is felemelkedik a drón, a légtérhasználatnak pedig komoly szabályrendszere van.

Az egyik legfontosabb szabály, hogy lakott területen belül csak eseti légtér megléte esetén lehet drónt működtetni, viszont lakott területen kívül az általános szabályok szerint nem kötelező eseti légtér igénylése a drónozáshoz. Arra viszont figyelni kell, hogy lesznek olyan légtérrészek, amelyeket drónozás céljából nem lehet igénybe venni.

A drónozás számára tiltott vagy korlátozott légtérrészek, az úgynevezett No Drone Zone-ok ellenőrzésére kötelező egy mobilalkalmazás használata, amely elérhető lesz a Google Play és az Apple Store-ból is. Az alkalmazás egyúttal egy bejelentő felületként is funkcionál, a tevékenységünk – vagyis az, hogy a felszállás előtt ellenőriztük-e a légtérhasználat lehetőségét – utólag visszakereshető és ellenőrizhető.

No dron zone

Ha lakott területen kívül, olyan helyszínen szeretnénk drónozni, ahol nincs No Drone Zone, valamint teljesítettük a regisztrációs és képzési követelményeket, akkor azt külön engedély nélkül meg lehet tenni

Eseti légtér igénylés

Ha lakott terület felett szeretnénk drónozni, akkor külön engedélyt kell szerezned, vagyis úgynevezett eseti légtér igényelned. A szabály alól mentesülnek a játékok, tehát játékokkal eseti légtér nélkül is lehet repülni.

Ennek az engedélynek a megszerzése már a drón törvény hatályba lépése előtt is kötelező volt, megszerzésének szabályai várhatóan nem fognak érdemben változni.

Az eseti légtér kijelölése iránti kérelmet legalább 30 nappal a légtér igénybevétele előtt kell benyújtani a Honvédelmi Minisztérium Állami Légügyi Főosztály (HM ÁLF) számára. A Minisztérium a benyújtott kérelmet egy szigorú szempontrendszer alapján bírálja el. A teljes folyamatról az eseti légtér tudástárunkban teljeskörű tájékoztatást olvashatsz. Ebben részletezzük az eseti légtér igénylés benyújtásának módját, kötelezően megfizetendő illetékeket és egyéb tételeket, határidőket, szükséges dokumentumokat, jogszabályokat és minden egyéb tudnivalót, ami a sikeres légtérigényléshez kell.

Amennyiben szeretnél inkább a drónozásra fókuszálni és elkerülni a bürokráciát, valamint a papírozással járó bonyodalmakat, bízd ránk és elintézzük neked.

Bírságok - Milyen esetben és kik bírságozhatnak meg?

A drónozásra vonatkozó szabályok megsértésével szemben a rendőrség és a légiközlekedési hatóság járhat el. Mivel általában a rendőrség van jelen a közterületeken, ezért az esetek többségében a rendőrök ellenőrzik a drónszabályok betartását. A törvények szerint viszonylag szigorú büntetési tételek is kiszabhatók, ezért az alábbi pontokban összegyűjtöttünk olyan eseteket, amikor a szabálytalan drónhasználat esetén bírságot szabhat ki a hatóság.

Bírságolás járhat az alábbi esetekben:

repülési szabályok megsértése

lakott területen eseti légtér nélküli repülés

regisztráció hiánya

No Drone Zone légtér részben való repülés vagy a repülés bejelentésének elmulasztása – ezeket a mobilapplikációban kell megtenned

a kategóriának megfelelő képzés és vizsga hiánya

speciális és engedélyköteles kategóriában további engedélyek hiánya

jogosulatlan adatrögzítés – például kép és hangfelvétel készítése

Repülési szabályok megsértése

Legkönnyebben a repüléssel kapcsolatos szabályokat sérthetjük meg. A repülési szabályok azoknak a szabályoknak az összessége, amelyek a légtér igénybevételével kapcsolatosak, tehát például a repülés maximális magasságának előírása, regisztrációs kötelezettség, de ide soroljuk a képzési követelmények teljesítését is.

Jogosulatlan kép és hangfelvétel készítés

Ha fényképet vagy videót szeretnénk készíteni valakiről, ahhoz az illető személy szóban, írásban vagy ráutaló magatartással történő hozzájárulása szükséges. Nincs ez másképp a drón kamerájával felvett képek esetében sem: fényképek készítéséhez, azok felhasználásához és közzétételéhez jóváhagyást kell kérnünk az érintett féltől. Ugyan “csak” szabálysértésnek minősül, ha egy személyről vagy annak lakásáról engedély nélkül, felismerhető módon készítünk képet, viszont ha a megfigyelés célja igazolódik, például a tevékenység rendszeresen ismétlődik, akkor már bűncselekmény valósul meg, amely sokkal szigorúbb büntetéssel járhat.

Drónozás büntetés

Megnyugtató lehet, hogy ezek az eljárások csak úgynevezett magánindítványra indulhatnak meg, vagyis nem automatikusan jár büntetés, ha a családi fotón véletlenül szerepel egy külső személy vagy a szomszéd kerítése is látszik. Az eljárás megindításához tehát kell egy feldühített szomszéd vagy egy mérges járóelő, így javasoljuk, hogy minden esetben legyünk körültekintőek, kérjünk engedélyt a körülöttünk lévő személyektől, ha képet készítünk.

Jó tanács! Tartsuk tiszteletben mások személyiségi jogait és életterét, ne zavarjunk másokat a drónozással, hiszen gondoljunk bele, hogy minket mennyire zavarna, ha a mi kertünk fölött zümmögne egy nemkívánatos drón.

Fontos információ lehet, hogy nincs szükség az érintett hozzájárulására a felvétel elkészítéséhez és az elkészített felvétel felhasználásához tömegfelvétel és nyilvános közéleti szereplésről készült felvétel esetén, azonban a repülési szabályok betartása ebben az esetben is kötelező!

Elsőbbségadás elmulasztása légi járművek számára

Drón elsőbbségadás

Végül, de nem utolsó sorban ne felejtsük el, hogy a drónok nem csak a földön tartózkodó személyek számára jelenthetnek veszélyt, hanem mivel a légtér használói is, így a többi repülőgépre és egyéb légi járművekre nézve is kockázatosak lehetnek. Alapszabály, hogy a drónosnak kell elsőbbséget adni minden légi jármű számára és biztosítani kell a megfelelő elkülönítést.

Ha tehát mentőhelikopter vagy bármilyen repülőgép, helikopter vagy más légi jármű, például siklóernyő közeledését észleljük, haladéktalanul biztosítsuk annak zavartalan továbbhaladását.

Tartsd be a szabályokat és kerüld el a büntetést!

Mivel vannak még olyan jogszabályok, amelyek nem jelentek meg eddig, illetve ennek alapján a hatósági eljárások sem ismertek, ezért a további részletek megismerését követően cikkünket folyamatosan frissítjük.

A drónszabályozás tehát minden drónost érint, közös érdek, hogy mindenki betartsa a drónozásra vonatkozó szabályokat.

A cikk a légitözlekedésről szóló törvény, valamint az a EU rendeletek alapján készült, amelyeket megtekinthetsz a Letöltéseink között.

A drónszabályozással kapcsolatban tájékoztató videóanyagokat is készítünk, amelyeket a YouTube csatornánkon nézhetsz meg, illetve ha naprakész szeretnél maradni, akkor kövess minket a @Légtér és @Dronjogszabályok Facebook oldalakon!

Hársfalvi Pali

Kedves Ági és Gergő!

Elnézéseket kérem, de nem értek egyet a cikkel, sem tartalmilag sem a megjelenés időpontját tekintve! Egy csomó olyan állítás van benne ami a törvénytervezetből nem olvasható ki implicit módon, csak akkor ha biztosak vagytok abban, hogy a hozzá tartozó rendeletek mindenhol felül fogják írni az EU rendelet adta lehetőségeket! Elsősorban azt kifogásolom, hogy a cikketek azt sugalja, hogy a 16. cikke az EU rendeletnek magyarországra nem fog vonatkozni, pedig minden erre vonatkozó kérdésemre eddig az volt a válasz, hogy nem tudjátok! Ez így nem korrekt! Én továbbra is bizom benne, hogy az egyesületi keretek között működő pilóta nélküli járművekre az EU rendelet lesz irányadó, és úgy gondolom hogy a sport, hobby és kutatás fejlesztési céllal ezen a területen működő felhasználók joggal bizhatnak benne. Had ne kezdjem el sorolni indokaimat, hogy miért! Továbbá nem értek egyet a hangvétellel sem. Az elemzés ui. azt sugalja, hogy az az egész úgy van jól ahogy van. Pedig nincs jól egyáltalán! Rengeteg ponton visszaélésekre ad lehetőséget, és nem győzöm hangsúlyozni, hogy légitözlekedési szempontjából veszélyes, mert továbbra is fenttartja az eseti légtérben való repülés közben azt a hamis és helytelen illúziót, hogy a pilóta nélküli légitözlekedés elsősége van. Nem értem, hogy miért kell megvárni ennek a rettenetes hibának a törvénybeiktatásával az első súlyos balesetet.

Ági

Pál Hársfalvi

a cikkben szereplő információk tények, a bejegyzést az EU rendeletek és az elfogadott légitözlekedésről szóló törvény alapján írtuk. A cikk nem arról szól, hogy mit tartok helyesnek vagy mivel nem értek egyet vagy mit kellene máshogy szabályozni. Nem tudom, mennyire figyeled a posztjainkat, de eddig sem foglaltunk állást a posztjainkban és ez a későbbiekben is így lesz.

Pál Hársfalvi

Ágnes Török

Nem értek egyet ezzel sem ! Ti vagytok az egyetlen elfogadott szakmai szervezet! Nem engedhetitek meg magatoknak hogy szó nélkül hagyjátok mindazt ami történik! Ha ez így marad akkor azt a hitet erősítitek a törvényhozókban hogy jól van ez így és le lehet tolni mindenkinek a torkán!

Ágnes Török

Pál Hársfalvi

A 16. cikkel kapcsolatban már többször mondtam neked, hogy keressétek meg a hatóságot, hogy hogy fogják értelmezni ezt az EU rendelkezést, milyen lehetőségeitek vannak, stb., ennél többet nem tudok tenni értetek.- ez az előző válaszból lemaradt.

A Légtér.hu Kft. nem érdekvédelmi szervezet, hanem egy gazdasági társaság, a szakmai és érdekképviselőkre vannak a civil szervezetek, pl. egyesületek, szövetségek, stb. Vállalkozásként ha akarnánk, se tudnánk érdekeket képviselni sem a jogalkotó, sem a hatóság előtt, de szerintem ebbe a továbbiakban ne menjünk bele.

Ahogy az előző kommentben is utaltam rá, nálunk tényszerűen lehet tájékozódni a változásokról, szabályokról, stb., az, hogy bizonyos dolgokról személyesen mi a véleményem, nem fog az írásainkban tükröződni.

Nem gondolom, hogy azzal bármivel előrébb lennénk, ha a mi csoportunk és a vállalkozásunk is beállna abba a sorba, akik alkalmanként minősíthetetlen stílusban közlik a számukra nem tetsző jogszabályi változásokat.

Nagy György
Tisztelt Török Ágnes!

Valóban! Egyértelműen látszik, hogy a Légtér.hu Kft. vállalkozás és mint ilyen nem a modellező társadalom érdekeit képviselő érdekvédelmi szervezet. Az hiszem, leszögezhetjük, a Légtér Kft. a saját érdekeit képviselő vállalkozás, hiszem, mint minden vállalkozás, profitorientált szervezet.

A vita egyértelműen egy a modellezők érdekeit képviselő érdekvédelmi szervezet, a Magyar Modellező Szövetség és egy magáncég között folyik.

Feloldhatatlannak érzem azt a helyzetet, hogy a magáncég előkészít, bemutat és közvetít egy társadalmi konzultációt igénylő törvénytervezetet, vitázik egy civil érdekképviseléssel, majd amikor a civil érdekképviselő kérdéseket tesz fel, rögzítik, hogy a Kft. nem érdekegyeztető szervezet és az érdekek egyeztetése érdekében forduljunk egy szakmai, civil érdekképviselőhöz!

Mély tisztelettel, de meg kell állapítsam, ezek szerint az Önök vállalkozása nem egyenrangú partnere a Magyar Modellező Szövetségnek. Ugyanis ami most zajlik az az, a társadalmi konzultáció, amiben (Magyarország Alaptörvénye és demokrácia szabályai szerint) csak két azonos felhatalmazottságú szervezet vehetne részt. Mint írták Önök nem rendelkeznek kellő felhatalmazással, hiszen sem nem szakmai érdekképviselői, sem nem civil érdekképviselőek.

Kérem, legyenek kedvesek pontosan megnevezni az egyeztetésre jogosult szakmai érdekképviselői szervezetet, vagy azt a hatóságot, aki megbízta Önöket. Írják le, mire van felhatalmazásuk és tevékenységük mennyiben szolgálja a jogszabály elfogadásának társadalmi konzultációját. Hiszen Önök, (idézet következik) **"Vállalkozásként, ha akarnánk, se tudnánk érdekeket képviselni sem a jogalkotó, sem a hatóság előtt"**

Tehát jelenleg, az egyik oldalon a több ezer repülőmodellezőt képviselő modellező civil szervezetek és azok szakmai érdekszövetsége a Magyar Modellező Szövetség áll, a másik oldalon meg Önök, egy bevallottan magánérdekeket képviselő magáncég.

Válaszokat több ezer repülőmodellező sportoló nevében, érdeklődéssel várom!

Tisztelettel!

Nagy György Károly

BARÁTAIM!

TÖRÖK ÁGNES NÉHÁNY SORBAN VÁLASZOLT A FENTI LEVELEMRE, DE LEGNAGYOBB SAJNÁLATOMRA NEM VOLTAM ELÉG GYORS ÉS AZT IS LETÖRÖLTTE AZ ALÁBBI KÉT BEJEGYZÉSEMMELE EGYÜTT! A VÁLASZOMBÓL AZONBAN SEJTHETITEK, MIKET ÍRT.

Gergely Tuzson

Pál Hársfalvi,

Kedves Pali! Sokat beszélgettünk ezekről a dolgokról az elmúlt időszakban, pontosan ismered a magánvéleményem. Azt is tudod, hogy az elmúlt években mennyit dolgoztunk ezért az ügyért, de nem mint Légtér.hu, és ahogyan Ági is írta, ezen az oldalon tájékoztatni szeretnénk és nem véleményeket ütköztetni. Tiszta, világos, tényszerű válaszokat adunk a kérdezőknek, a vélemények tengerében nem találják meg azt, amiért erre az oldalra látogattak. Köszönöm megértésed, továbbra is dolgozzunk együtt, de társadalmi szerepvállalásunk ne ezen az oldalon teljesítsük. Baráti üdvözléssel: Gergő

Pál Hársfalvi

Ágnes Török

Nem a minősíthetetlen stílust hiányolom, hanem éppen a tárgyilagosságot! Teljesen mindegy ui. hogy társadalmi szervezet vagytok vagy egy magáncég azt nem szabad elhallgatni hogy a jelenlegi törvény hibás, és veszélyes! Nem csak arra kel felhívni a figyelmet, hogy a focilabda nem pilóta nélküli légi jármű (amit egyébként nem tudom miből olvastál ki), hanem arra is hogy az eseti légtérben nincs elsőbbsége a dronnak akkor sem ha a törvény ezt mondja! Sorolhatnám az apró ellentmondásokat, amivel a törvényt magyarázatod értelmezése a rendeletek ismerete nélkül remélem megalapozatlan!

Légtér, Szerző

Pál Hársfalvi

Ha számodra a foci labda légi jármű (légi jármű: bármely szerkezet, amelynek légkörben maradása a levegővel való olyan kölcsönhatásból ered, amely más, mint a földfelszínre ható légerők hatása), akkor szerintem nincs értelme további eszmecsere nek.

Pál Hársfalvi

Légtér nem a foci labda nem légi-jármű mint ahogy az a 11 dkg-os repülőmodell sem az ami képes 100 m-nél messzebbre repülni! Azonban ha csak a jelenlegi törvénytervezetet olvassuk akkor mindkettő annak nyilvánítható! Szerintem ennél pontosabbat a rendelet megjelenéséig nem lehet állítani!

AZ ALÁBBI HOZZÁSZÓLÁSAIMAT NEM FOGJÁTOK MEGTALÁLNI A LÉGTÉR OLDALON, MIVEL AZOKAT A DEMOKRÁCIA ÉS A VÉLEMÉNYSZABAFSÁG NEVÉBEN, A TÁRSADALMI EGYEZTETÉS SZELLEMEBEN LETILTOTTÁK AZ ADMINOK!

Nagy György Károly

Kedves Török Ágnes!

Köszönöm levelét, amelyből az alábbi információkat nyertem:

Egy ilyen fontos, több ezer modellezőt érintő jogszabály kidolgozása során, (A NEMZETI KONZULTÁCIÓK HAZÁJÁBAN) Semmibe véve az Alptörvényben rögzített jogokat, senki nem folytatott társadalmi konzultációt az érintett több ezer modellező, civil és érdekvédelmi szervezeteivel!

A társadalmi egyeztetésnek természetesen írott szabályai vannak. Nyilatkozata szerint ennek lefolytatására Önök nem kaptak megbízást, és annak lefolytatásában sem jártasak.

Világos, hogy annak ellenére, hogy a jogszabály, érdemi egyeztetés nélkül, csak most született meg Önök már jogosítványokat is szereztek oktatásra, vizsgáztatásra és minden, a törvény alkalmazására vonatkozó adminisztrációs tevékenység elvégzésére. Valószínű, hogy Önök bírnak valamiféle hatósági vagy politikai felhatalmazással, hiszen az Önök által közzétett írásos és videóanyagokat valakik elkészítették, valahol, - valakikkel egyeztetették, különben nem jelenhetett volna meg. Árulkodó mozzanata, hogy az Ön által leírt szabályozás szerint semmiféle korábbi jogosultsági vizsga nem érvényes január 1- től. Kivéve azoké, akik korábban Önöknél vizsgáztak! Ebben az esetben ugyanis egyszerű különözeti tanfolyammal fogják érvényesíteni saját maguk a korábbi engedélyeket. Kérdéses, hogy mi lesz azokkal, akik évekkkel ezelőtt például Németországban tettek nemzetközi érvényességű vizsgát, és mi lesz az itthon tartandó nemzetközi versenyeken induló külföldi versenyzők drónengedélyével.

Üdvözlettel!

Nagy György Károly

Nagy György

Kedves Ágnes!

Mivel a fenti levelemet letiltották a demokrácia nevében, ezért kérdéseimet nyílt levélben fogom feltenni az összes közösségi oldalon!

MOST LÁTOM, MÁR HÁRSFALVI PÁL ÍRÁSAIT SEM TALÁLOM MEG!