

## **1. Bevezető**

Köszönjük, hogy az iMax-X9 digitális és proporcionális R/C rendszerét választotta. Ez egy olyan, rendkívül sokoldalú R/C rendszer, amely kiválóan használható kezdő, és haladó modellezők által egyaránt. Az R/C szett nyújtotta lehetőségek minél jobb megismerése, valamint a biztonságos használat érdekében, kérjük, hogy figyelmesen olvassa el a használati útmutatót. Ha mégis nehézségei támadnának az rendszer használatát illetően, akkor kérjük, olvasson utána az útmutatóban, a weboldalunkon, forduljon helyi modell kereskedőjéhez, vagy a SKYRC Ügyfélszolgálatához.

JAVASLAT: Ha leírás áttanulmányozása során, elakadna a különböző műveletek, vagy funkciók értelmezésében, kérjük, folytassa tovább az olvasást. Gyakran az adott funkciót, vagy műveletsort az útmutató egy másik részében, új szemszögből újra tárgyaljuk, amely segíthet annak jobb megértésében. A másik javaslatunk, hogy miközben a rádióadó programozását tanulmányozza, csatlakoztasson a munkaasztalon a vevőhöz egy akkumulátorból, kapcsolóból és szervókból álló teszt konfigurációt. Így folyamatosan figyelemmel tudja kísérni a különböző paraméterek megváltoztatásának hatását.

## **2. SZOLGÁLTATÁSOK**

Ha bármilyen problémája támadna az rendszer beállítása, vagy használata során, kérjük, először olvassa el az útmutató ide vonatkozó részeit. További segítségért forduljon helyi modell kereskedőjéhez, vagy keresse a SKYRC Internetes Ügyfélszolgálatát

### 3. A SPECIÁLIS JELÖLÉSEK ÉRTELMEZÉSE

Kérjük, hogy különösen ügyeljen a biztonságra azoknál a részeknél, ahol az alábbi jelöléseket látja:

**VESZÉLY!** – Olyan tevékenységek, amelyek súlyos, vagy akár halálos sérüléseket is okozhatnak, ha kivitelezésük nem szakszerűen történik.

**FIGYELMEZTETÉS!** – Olyan tevékenységek, amelyek súlyos, vagy akár halálos sérüléseket is okozhatnak, ha kivitelezésük nem szakszerűen történik. Továbbá azok a tevékenységek, amelyeknél a felületi sebek, vagy egyéb fizikai sérülések szerzésének valószínűsége igen magas.

**ÓVATOSSÁG!** – Olyan tevékenységek, amelyeknél a súlyos sérülés szerzésének valószínűsége alacsony, ám ha nem kellő odafigyeléssel végezzük, akkor fennáll a fizikai sérülés veszélye.

**! TILTÁS**

**UTASÍTÁS**

Figyelmeztetés: Az elektromos alkatrészeket mindig tartsa a gyermekektől távol!

#### REPÜLÉSI BIZTONSÁG

Kérjük a saját, és mások biztonsága érdekében mindig tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

**Rendszeresen végezzen karbantartást!** Bár az iMAX egy kiváló megoldással rendelkezik a különböző modell beállítások megőrzésére, egy olyan tartós EEPROM memória formájában, amely nem akkumulátor alapú, ezért nem igényel rendszeres cserét, mégis szükséges a mindennapos használatból adódó hibák ellenőrzése. Ezért javasoljuk, hogy évente, a téli időszakban, küldje vissza az eszközt a FLYSKY Szerviz Központba karbantartás és felülvizsgálat céljából.

**Mindig töltsse fel az akkumulátort!** (Részleteket lásd: 9. o. Ni-Cd akkumulátor töltése) Minden egyes repülés előtt, de legalább 8 órányi használat után töltsse fel az adó és vevő akkumulátorait. Lemerült akkumulátorral az adó rövid idő alatt kikapcsol, ami az irányítás elvesztéséhez, és ezáltal balesethez vezethet. A repülés megkezdése előtt nullázza le az iMAX 9X beépített óráját majd a repülés közben folyamatosan figyelje az eltelt üzemidőt.

**Már jóval az akkumulátorok lemerülése előtt fejezze be a repülést. Ne támaszkodjon teljesen a rádióadó alacsony feszültség-szint-figyelő rendszerére. A repülés megkezdése előtt minden alkalommal ellenőrizze az adó és a vevő akkumulátorának feszültségét.**

#### **Merre repüljünk**

Ajánlatos csakis a hivatalosan kijelölt modellrepülőtereket használni. A modellező klubokat és repülőtereket illetően tájékozódjon a helyi modell kereskedőknél.

Szenteljen különös figyelmet a repülőtéri szabályzat pontos betartására épp úgy, mint a nézelődők elhelyezkedésére, a szélirányra, valamint a különböző tereptárgyakra. Legyen

mindig nagyon óvatos, ha magasfeszültségű vezeték, magas épületek, vagy egyéb kommunikációs berendezések közelében repül, az esetlegesen fellépő rádiózavarok miatt. Ha mégis ilyen reptértől távol kell repülnie, lehetőség szerint ellenőrizze, hogy nincsen-e más modellező 4-5 kilométeres körzeten belül, mert rádiózavar léphet fel, vagy rádiózavart okozhatunk másoknak.

### **A reptéren való repülés**

Repülés előtt ellenőrizze, (akár Frekvenciaszkenner használatával) hogy az Ön által használt csatorna szabad-e, és csak ezután kapcsolja be a rádióadót. Azonos frekvencián ugyanis lehetetlen két vagy több repülőgépet irányítani. Még akkor sem, ha azok különböző modulációs eljárást használnak (AM, FM, PCM). Egy időben, egy frekvencián csakis egy modell repülhet.

A lehetséges balesetek elkerülése végett rádiós eszközök ki-, és bekapcsolását az alábbi sorrendben végezze:

1. Állítsa a gázkart alaphelyzetbe, és győződjön meg arról, hogy a motor nincs áram alatt.
2. Kapcsolja be az adót, és várjon az alapképernyő megjelenéséig.
3. Ellenőrizze, hogy a helyes modell memória van-e kiválasztva.
4. Húzza ki teljesen az antennát.
5. Helyezze áram alá a vevőt.
6. Ellenőrizze az irányítást. Ha egy szervó működésében rendellenességet tapasztal, ne kezdje meg a repülést, amíg a hibát el nem hárította. (PCM rendszer használatakor: Győződjön meg a FAIL SAFE beállítások helyességéről. A beállítás után várjon 2 percet, majd kapcsolja le a rádiót és ellenőrizze a helyes kormány-, és gázállásokat. Ezután kapcsolja vissza az adót.)
7. Indítsa be a motort.
8. Végezzen teljes hatótáv vizsgálatot (lásd 8. o.)
9. Repülés után állítsa a gázkart alapállapotba, állítsa le vagy áramtalanítsa a motort.
10. Kapcsolja ki a vevőt.
11. Kapcsolja ki az adót.

Ha nem ebben a sorrendben végzi a rendszer bekapcsolását, azzal kárt tehet a szervókban, a kormányfelületekben, túláraszthatja üzemanyaggal a motort, valamint elektromos-, és robbanós motorok esetében is váratlanul elindíthatja a motort, ami akár komoly sérüléshez is vezethet.

Ha a repülés előtti előkészületek közben a földre helyezi az adót, ügyeljen arra, hogy a szél ne tudja felborítani. Ha ugyanis feldőlt, és a gázkar hirtelen elmozdulhat, és így a motor felpöröghet. Ilyenkor az adó úgyszintén megsérülhet.

Indulás előtt győződjön meg arról, hogy az antenna teljesen ki van-e húzva.

A betolt antenna kisebb hatótávolságot eredményez, amely irányításvesztéshez vezethet. Célszerű elkerülni, hogy az antennánkat egyenesen a modell felé irányítsuk, mert a jel abban az irányban lesz a leggyengébb.

Ne repüljünk esőben! Ha a víz és a pára bejut az adó belsejébe az antenna és a irányítókarok mentén, az kiszámíthatatlan működéshez vagy az irányítás elvesztéséhez vezethet. Ha mégis nedves időjárásban kell repülnünk, akkor borítsuk be a távirányítót egy nylon zacskóval, vagy valamilyen vízálló borítással. Soha ne repüljünk viszont, ha villámlás várható.

## 4. A TÁVIRÁNYÍTÓ VEZÉRLÉSE – REPÜLŐGÉP

Az alábbi ábra mutatja az IMAX-9X SUPER MODE1-es gyári alapértelmezett kapcsolókiosztását. A kapcsolókhoz rendelt funkciókat tetszőlegesen megváltoztathatjuk a BEÁLLÍTÁSOK MENÜ-ben az adott funkcióhoz tartozó menüpont alatt.

**MEGJEGYZÉS: Ha ki kell vennünk, vagy cserélnünk az adó akkumulátorát, soha ne a vezetéknél fogva húzzuk ki. Helyette óvatosan, a csatlakozó műanyag házánál fogva húzzuk szét.**

### AZ IRÁNYÍTÓ KAROK ELŐFESZÍTÉSÉNEK BEÁLLÍTÁSA

A távirányító minél kényelmesebb fogása és működtetése érdekében lehetőség van az irányítókarok hosszának megváltoztatására. A beállításukhoz lazítsuk ki a karokat úgy, hogy a B jelű rögzítő csavart fixen tartva az óramutató járásával ellenkező irányba elfordítjuk a véglezáró hengert. Ezután állítsuk be a kellő magasságot, majd ha már kényelmesnek érezzük a karok hosszát, fixáljuk pozíciójukat úgy, hogy a rögzítő csavart az óramutató járásával ellenkező irányba meghúzzuk.

A karok megfelelő fogásán sokat tudunk javítani a rugóerő megfelelő beállításával. Ehhez el kell távolítanunk a távirányító hátlapját. Először is távolítsuk el a burkolatot tartó 6 darab csavart, majd tegyük biztonságos helyre azokat. Óvatosan emeljük le a távirányítóról a hátlapot. Ekkor az alábbi ábrán látható látvány tárul elénk.

Egy kisebb csillagfejű csavarhúzó segítségével csavarjuk a beállító csavaron addig, míg a kívánt rugóerőt el nem érjük. Az előfeszítés mértékét úgy tudjuk csökkenteni, hogy a csavart az óramutató járásával megegyező irányba csavarjuk.

Amikor elégedettek vagyunk a karok ellenállásával, akkor óvatosan helyezzük vissza a távirányító hátsó burkolatát. Ellenőrizzük, hogy a felső áramköri lap pontosan a helyén van-e, majd az RF modul tűskéit nagyon óvatosan bújtsuk át a burkolaton. Ha meggyőződünk róla, hogy a hátlap mindenhol tökéletesen illeszkedik, akkor helyezzük vissza és húzzuk meg a csavarokat. Tegyük vissza az akkumulátort, a fedelet, és a modult.

## 5. A RÁDIÓ BEÁLLÍTÁSA

A szervók, a vevő és az akkumulátor helyes elhelyezéséhez, valamint rögzítéséhez vegye figyelembe az alábbi tanácsokat.

Mielőtt csatlakoztatná az akkumulátort, a kapcsolót vagy a szervókat, győződjön meg róla, hogy a csatlakozójuk oldalán található irányítópöcök és a vevőn lévő horony egy irányban áll. Soha sem a vezetéknél fogva húzza ki a csatlakozókat a vevőből. Helyette a műanyag házuknál fogva fogja meg azokat.

Ha egy szervó vezetéke esetleg nem elég hosszú ahhoz, hogy elérjen a vevőhöz, akkor használjon szervó hosszabbító kábelt.

A szervókat mindig a mellékelt gumialátétekkel rögzítsük.

Ne húzzuk meg túlságosan a csavarokat. Ügyeljünk arra, hogy a szervóház egyetlen része se érintkezzen közvetlenül a tartósínekkel, a szervótartóval, vagy a repülőgép egyéb részeivel. Ellenkező esetben a vibráció átkerülhet a szervóra, amely idő előtti elhasználódáshoz, és/vagy meghibásodáshoz vezethet.

**MEGJEGYZÉS:** A 4 karos FUTABA szervók karjaira apró számok (1.2.3.4) vannak beütve. Ezek a számok mutatják meg a karok 90 foktól számított eltérését, és így tudjuk korrigálni a szervók gyártási pontatlanságaiból adódó parányi eltéréseket.

A szervók középállásba állításához csatlakoztassuk őket a vevőhöz, majd kapcsoljuk be az adót és a vevőt. Állítsuk a távirányítón középre a trimmeket, majd helyezzük fel a szervókart úgy, hogy merőleges legyen a tolórúdra.

Miután beszereltük a szervókat térítsük ki őket teljesen mindkét irányba, és közben ellenőrizzük le, hogy nem ér-e össze a tolórúd a szervó többi karjával. Figyeljünk arra is, hogy a szervó könnyen, nehézség nélkül jár-e. Ha kellemetlen zizegő hangot hallunk a szervóból, akkor valószínűleg a működtetése túl nagy ellenállásba ütközik. Találjuk meg a hiba okát, majd javítsuk ki, mert túlzott áramfogyasztást eredményezhet.

A vevő kapcsolóját használhatjuk egyfajta sablonként a kivágandó rész, és a furatok megrajzolásához. A kapcsolót a géptörzs kipufogóval ellentétes oldalán helyezzük el, úgy, hogy védve legyen a szállítás és tárolás közbeni véletlen bekapcsolásoktól. Győződjünk meg róla, hogy könnyedén átkapcsolható ON-ból OFF állásba és vissza.

**FONTOS:** Soha ne vágja el a vevő antennavezetékét, továbbá ne tekerje a vevő köré, mert ez megváltoztatja az elektronikai hosszúságát, ezzel lecsökkentve annak hatótávolságát.

### 5.1 A SZERVÓK CSATLAKOZTATÁSA A VEVŐHÖZ

## 5.2 A Ni-Cd akkumulátorok töltése

Az iMAX-9X szetthez használatos adó-, és vevőakkumulátorok újratölthető Ni-Cd akkumulátorok, amelyek különleges gondozást igényelnek.

**MEGJEGYZÉS: Az akkumulátorok csak részben töltöttek, ezért egy egész éjszakás töltést igényelnek az első reptetés előtt.**

1. Csatlakoztassa a fali töltőből érkező kábel dugaszát a távirányító jobb oldalán található töltőcsatlakozóba. A vevő-töltőkábel kétféleképpen köthető össze az akkumulátorokkal. Ez egyik módja, hogy közvetlenül az akkupakkal kapcsoljuk össze a töltőt, a másik, hogy az modell áramtalanító kapcsolóján található (fekete) töltőcsatlakozóra kötjük a töltőt. A kapcsolón keresztüli töltés nagy előnye, hogy nem kell kivenni az akkumulátort a gépből.

2. Csatlakoztassa a töltőt a 220V-os fali aljzatba. Megjegyzés: Ha a konnektort külön kapcsolóval lehet áramtalanítani, ne feledje ellenőrizni, hogy bekapcsolt állapotban van-e amikor elhagyja a szobát. Máskülönb az akkumulátorok nem töltődnek fel.

3. A töltőn található lednek pirosan kell világítania, ezzel jelezve, hogy a töltés alatt lévő akkumulátorokba áram folyik. A teljesen kisütött akkuk újratöltése körülbelül 15 órát vesz igénybe. Ha a töltéshez más egyéb típusú gyorsöltőt használunk, a túltöltés elkerülése érdekében, győződjünk meg arról, hogy a gyártó által mellékelte leírásának megfelelően használjuk az eszközt. Sose töltsük az akkukat 1000mA-nál nagyobb töltőárammal. Az akkumulátorokat bizonyos időközönként teljesen merítsük le, a „memória effektus” nevű jelenség elkerülése érdekében. Ha például, minden alkalommal csak két repülést végzünk a repülőtéren, akkor az adónk akkumulátora sosem lesz igazán lemerítve. Ez előbb utóbb az akkuban tárolható elektromos kapacitás vesztéséhez vezethet. Ennek a tárolókapacitásnak a megőrzéséhez bizonyos időközönként (mondjuk pár havonta) ciklikusan töltsük fel az akkumulátort. Ehhez használjunk valamilyen intelligens töltőt, vagy egyszerűen hagyjuk a rádióadót az alacsony feszültség szint figyelmeztető jelzéséig merülni az újratöltés előtt.

*Megjegyzés: Ügyeljünk arra, hogy az akku még ilyenkor se merüljön 8V alá. Ha az akkumulátor ezután sem tud kellő mennyiségű áramot tárolni, akkor a legjobb az akkupakkot egy újra cserélni.*

**Figyelmeztetés: Az akkumulátorok töltése a SKYRC akkutöltővel minden esetben biztonságos. Habár a különböző gyártók gyorsöltőinek szakszerű használata is megfelelő megoldást nyújthat, soha ne töltsük az akkut 1000mA-nál magasabb töltőárammal. A helytelen használat az akkumulátor károsodásához vezethet.**

## 5.3 Az R/C rendszer hatótávolságának tesztelése

Kérjük, mindig vegye figyelembe, hogy a különböző-, vagy akár azonos rendszerek is produkálhatnak eltérő eredményt a különböző körülmények között. Akár az antenna elhelyezése is hatással lehet a tesztünkre – az ideális, ha a repülőgép tetején helyezük el azt. Ennyit a hatótáv tesztről előljáróban.

Ha részletesebb információt szeretne kapni az antennák elhelyezésével, a nem megfelelő hatótáv miatt szükséges egyéb vizsgálatokkal, valamint a robbanómotoros repülők hatótáv tesztjével kapcsolatban, stb kérjük, olvassa el a GY.I.K.-t a [www.SKYRC.cn](http://www.SKYRC.cn) oldalon.

- Hagyjuk az adónk antennáját összecsuksva, valamint győződjünk meg arról, hogy mindegyik akkumulátor teljesen fel van töltve.
- Helyezzük a repülőt távol mindenféle vezetéktől, vagy más adótól, stb.

1. Teszt: Motor kikapcsolva, minimum 30 méteres távolság.

- Kérjük meg egy barátunkat, hogy figyelje a földön lévő gépet. (Ehhez kommunikálhatunk kézjelek segítségével is.)
- Sétáljunk távolabb a modelltől, miközben folyamatosan mozgatjuk az irányítókarokat. Akkor álljunk meg, ha a szervók rángatózni kezdenek, esetleg mozgásuk megáll (PCM), vagy teljes egészen elveszítjük az irányítást.
- Mérjük le a megtett távolságot. Ha több mint 30 méter, akkor folytassuk a 2. teszttel. Ha kevesebb, akkor további információra van szükség a biztonságos repülés érdekében. Kérjük, látogassa meg weboldalunkat, vagy hívja telefonos ügyfélszolgálatunkat, a kiegészítő vizsgálatokat illetően.
- Ismétlje meg a tesztet úgy, hogy a barátja kézben tartja a repülőt. Nézze meg történt-e valamilyen változás.

2. Teszt: Motor Bekapcsolva

- Ismétlje meg a tesztet úgy, hogy a repülő motorja üzemel, és közben valaki tartja a modellt. Ha több mint 10%-os hatótávolság-csökkenés tapasztalható, keressük meg és javítsuk ki a zavar okát a repülés megkezdése előtt.

## 5.4 Az iMAX 9 CH 2.4G rádió rendszer használati útmutatója

Köszönjük, hogy az iMAX 9CH 2.4G Rádió Távirányító Rendszerét választotta. Az R/C szett nyújtotta lehetőségek minél jobb megismerése, valamint a biztonságos használat érdekében, kérjük, hogy figyelmesen olvassa el a használati útmutatót.

### I. Bemutató

Ez a 2.4G termék magában egyesíti a PPM és az automatikus frekvencia-konverziós rendszerek előnyeit. A továbbfejlesztett digitális jeltovábbító eljárás segítségével hatékonyan védekezhetünk a külső rádiózavarok ellen.

1. iMAX-TH9X (1. ábra Rádióadó)
2. iMAX-TM001 (2. ábra 2.4G adómodul)
3. iMAX-R8A (3. ábra 2.4G vevő)

**Megjegyzés: Ezeket az eszközöket a szállítást megelőzően összepárosítjuk, így a használatuk semmilyen egyéb teendőt nem igényel.**

Az eszközök összekapcsolása

### II. Párosítás

Ha a vevőt egy másik rádióadóval szeretné használni, akkor a következő lépéseket kell tennie:

1. Csatlakoztassa a 2.4G modult a távirányítóhoz (4. ábra), majd helyezze be az akkumulátort. Kapcsolja be a rádióadót, állítsa a PPM üzemmódba, majd kapcsolja ki.
2. Csatlakoztassa a párosító vezetékét a vevő valamelyik csatornájához (5. ábra)
3. Csatlakoztassa az akkumulátort vevő BATT portjához. Ekkor a vevőn található 2 LED villogni kezd. Ez mutatja, hogy a vevőt már korábban párosítottuk.
4. Nyomjuk meg és tartjuk lenyomva az adómodulon található gombot, miközben bekapcsoljuk a távirányítót. (Megjegyzés: Továbbra se engedje fel a gombot)

5. Figyelje a vevőn található 2 LED-et. Amint folyamatosan kezdenek világítani, a párosítás sikeresen befejeződött. (Megjegyzés. Az egész folyamat nem tart tovább kb. 10 másodpercnél)
6. Engedjük el az adómodulon található gombot, majd húzzuk ki a párosító vezetékét.
7. Csatlakoztassunk egy szervót próbaképpen.
8. Ha a teszt sikertelen, ismételje meg a fent leírt műveletsort.
9. Ha a teszt sikeres, a párosítás befejeződött.

Megjegyzés: Ez az eljárás, csak iMAX 2.4G termékek esetében használatos.

### **III. A 2.4G termékek használata**

#### **Bekapcsolás:**

1. Csatlakoztassuk megfelelő módon össze az eszközöket.
2. Kapcsoljuk be az adót.
3. Kapcsoljuk be a vevőt.
4. Várjunk, amíg a vevőn található LED folyamatosan nem világít.
5. Ezután használhatjuk a rendszert.

#### **Kikapcsolás:**

1. Kapcsoljuk ki a vevőt.
2. Kapcsoljuk ki az adót.



## 6. A MULTI LCD ÉS A PROGRAMOZÓ FELÜLET

### 6.1 Kijelző

Akkumulátor feszültségjelző: Az akkumulátor feszültségi szintjét mutatja. (Ha a feszültség 8,5V alá esik, a csipogó 5 másodpercenkénti figyelmeztetésekkel jelzi)

Moduláció jelző: fázismodulált (PPM) vagy fáziskód-modulált (PCM) moduláció

Modell neve és sorszáma: A felhasználó által eltárolt beállítások sorszámát jelzi ki. (Legfeljebb 8 modellhez tartozó beállítás hívható elő a memóriából. )

Oldalkormány trim kijelző: Az oldalkormány trim mértékét mutatja.

Csűrő trim kijelző: A csűrő trim mértékét mutatja.

Magassági/Gáz trim kijelző: A Magassági/Gáz trim mértékét mutatja.

Gáz/Magassági trim kijelző: A Gáz/Magassági trim mértékét mutatja.

Időzítő: Repülési-idő visszaszámláló (A maximálisan megadható érték 99 perc és 59 m.perc)

Modell típus: Repülő, Helikopter, vagy Vitorlázó

### 6.2 Fő menü

A főmenübe való belépéshez tartsa nyomva a MENÜ gombot egy, vagy 2 másodpercig, miközben az induló képernyőt látja.

SYSTEM SETTING: a nem modellekkel kapcsolatos beállítások módosítása

FUNCTION SETTING: az egyes modellekhez tartozó számtalan beállítás, melyet később a memóriába is eltárolhatunk.

A kívánt funkció kiválasztásához használja a FEL és a LE gombokat.

A MENÜ gombot megnyomva szerkeszthetjük a kijelölt opciót.

Az EXIT gombot megnyomva tudunk kilépni a fő képernyőhöz.

**Megjegyzés: A gombok lenyomása csak addig jár csipogó hangjelzéssel, amíg az adott paraméter módosítható, vagy nem lépi túl a hozzátartozó határértékeket.**

## 7. RENDSZERBEÁLLÍTÁSOK

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a SYTEM SETTING menü kijelöléséhez, majd a belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a kívánt funkció kiválasztásához a SYSTEM SETTING menün belül..



Nyomja meg a MENÜ gombot a kiválasztott opció paramétereinek előhívásához



Nyomja meg az EXIT gombot az előző menühöz való visszatéréshez

### RENDSZER BEÁLLÍTÁSOK:

**MODEL SELE:** Itt tudjuk a 8 darab eltárolt modell beállításait előhívni a repüléshez, vagy további szerkesztéshez.

**MODEL NAME:** Az adott modell nevének megadása, szerkesztése.

**TYPE SELE:** A modell típusának kiválasztása (repülő, helikopter, vitorlázó)

**MODEAUT:** A moduláció kiválasztása (PPM/FM vagy PCM)

**STICK SET:** Az irányítókar-kiosztás típusának kiválasztása (MODE 1-4)

**COPY:** Modellek másolása

Nyomja meg a FEL és LE gombokat a SYSTEM SETTING menü kiválasztásához.

Nyomja meg a MENÜ gombot a következő menübe való belépéshez.

Nyomja meg az EXIT gombot módosítások visszavonásához, és az előző menübe való visszatéréshez.

### 7.1 MODELL VÁLASZTÁS

#### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a SYSTEM SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a MODEL SELE menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Nyomja meg a FEL és LE gombokat a MODEL SELE menüben való mozgáshoz.



A MENÜ gomb lenyomásával tárolja el az új beállításokat, vagy vonja vissza a módosításokat az EXIT gomb lenyomásával.

**MODELL VÁLASZTÁS:** Ennél a funkciónál tudjuk kiválasztani a 8 darab eltárolt modell közül számunkra megfelelőt a repüléshez, vagy a beállításához. A pontosabb kiválasztás

kedvéért a modell száma után látható a neve és a típusának megfelelő kép. (Minden egyes tárolt modell különböző típusú lehet a többi tárolt modelltől.)

Nyomja meg a FEL és LE gombokat a MODEL SELE menüben való mozgáshoz.

Nyomja meg a MENÜ gombot a mentéshez, és az előző menübe való visszatéréshez.

Nyomja meg az EXIT gombot módosítások visszavonásához, és az előző menübe való visszatéréshez.

## 7.2 NÉV SZERKESZTÉSE

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a SYSTEM SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a NAMEEDIT menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL és LE gombokat az éppen használandó karakterpozíció kiválasztásához.



Használja a + vagy - gombokat a karakterek kiválasztásához. Tartsa lenyomva a MENÜ gombot a csipogó megszólalásáig, így hozzáadva a kiválasztott karaktert a modell nevéhez.



A MENÜ gomb lenyomásával tárolja el az új modell nevét, vagy vonja vissza a módosításokat az EXIT gomb lenyomásával.

**NÉV SZERKESZTÉSE:** Ezt a funkciót használhatjuk az eltárolt modellek nevének megadásához, vagy módosításához, amely alapján könnyen be tudjuk azonosítani őket. Minden modellnév megjelenik a alapképernyőn, amikor az adott modell van kiválasztva. A név hossza legfeljebb 8 karakter lehet, valamint tartalmazhat betűt és számot.

Nyomja meg a FEL és LE gombokat a karakterpozíció kiválasztásához.

Nyomja meg a + és - gombokat a megfelelő karakter kiválasztásához.

Tartsa lenyomva a MENÜ gombot csipogó megszólalásáig a karakter mentéséhez.

Nyomja meg a MENÜ gombot röviden a név mentéséhez, és az előző menübe való visszatéréshez.

Nyomja meg az EXIT gombot módosítások visszavonásához, és az előző menübe való visszatéréshez.

## 7.3 TÍPUS VÁLASZTÁS

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a SYSTEM SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat a TYPE menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat a helyes modelltípus kiválasztásához. (HELI, ACRO, GLID)

▼  
A MENÜ gomb lenyomásával tárolja el a kiválasztott típust, vagy vonja vissza a módosításokat az EXIT gomb lenyomásával.

**TÍPUS VÁLASZTÁS:** A modell típusához tartozó programozási lehetőségek kiválasztása.

Nyomja meg a FEL és LE gombokat a TYPE menün belül való mozgáshoz.

Nyomja meg a MENÜ gombot a mentéshez, és az előző menübe való visszatéréshez.

Nyomja meg az EXIT gombot módosítások visszavonásához, és az előző menübe való visszatéréshez.

**Megjegyzés: A HELI opciót kiválasztva megjelenik az imbolygó tárcsa (SWASHPLATE) menü, amely 5 különböző mix beállítást tesz lehetővé.**

### 7.3.0 IMBOLYGÓTÁRCSA TÍPUS KIVÁLASZTÁSA

#### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a SYSTEM SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a TYPE menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a HELI menüpont kijelöléséhez majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Nyomja meg a FEL vagy a LE gombot a HELI képernyőn való mozgáshoz.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat.

#### HELI:

Az iMAX SUPER rádió 5 féle beépített imbolygó tárcsa beállítással rendelkezik, úgymint a külön szervós megoldás (SW1 - legtöbb helikopter típusnál ezt használják) és a 4 féle CCPM (ciklikus kollektív és állásszög vezérlés).

Nyomja meg a FEL és LE gombokat a TYPE menüben való mozgáshoz.

Nyomja meg a MENÜ gombot a mentéshez, és az előző menübe való visszatéréshez.

Nyomja meg az EXIT gombot módosítások visszavonásához, és az előző menübe való visszatéréshez.

**HELI1:** Különálló csűrő, állásszög és magassági vezérlő szervók vannak az imbolygó tárcsához kapcsolva. A legtöbb típus ezt használja.

**HELI2:** A tolórudak a mellékelt ábra szerint helyezkednek el. A magassági egy mechanikus kapcsolat révén működik. A csűrő jelére a csűrő-, és az állásszög vezérlő szervó együtt dönti a rotort jobbra és balra. Az állásszög szabályzó jelére a csűrő-, és az állásszög vezérlő szervó együtt emeli a rotort fel illetve le.

**HELI3-1:** A tolórudak a mellékelt ábra szerint helyezkednek el. A csűrő jelére a csűrő-, és az állásszög vezérlő szervó dönti a rotort jobbra és balra. A magassági jelére a három szervó közösen dönti a rotort előre és hátra. Az állásszög szabályzó jelére a három szervó együtt emeli a rotort fel illetve le.

**HELI3-2:** A tolórudak a mellékelt ábra szerint helyezkednek el. A csűrő jelére a három szervó közösen dönti a rotort jobbra és balra. A magassági jelére a magassági és az állásszög vezérlő szervó közösen dönti a rotort előre és hátra. Az állásszög szabályzó jelére a három szervó emeli meg, illetve süllyeszti le a rotort.

**HELI4:** A tolórudak a mellékelt ábra szerint helyezkednek el. A csűrő jelére a csűrő-, és az állásszög vezérlő szervó dönti a rotort jobbra és balra. A magassági jelére a szervók közösen döntenek a rotort előre és hátra. Az állásszög szabályzó jelére mind a négy szervó egyszerre emeli meg, illetve süllyeszti le a rotort.

## 7.4 MODULÁCIÓ KIVÁLASZTÁSA

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a SYSTEM SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a MODEULAT menü kiválasztásához, majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Nyomja meg a FEL vagy a LE gombot a MODULAT képernyőn való mozgáshoz.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

**MODULÁCIÓ VÁLASZTÁS:** Az átviteli moduláció típusának kiválasztása.

Nyomja meg a FEL és LE gombokat a MODULAT menüben való mozgáshoz.

Nyomja meg a MENÜ gombot a mentéshez, és az előző menübe való visszatéréshez.

Nyomja meg az EXIT gombot módosítások visszavonásához, és az előző menübe való visszatéréshez.

**PPM:** IMPULZUS POZÍCIÓ MODULÁCIÓ

**PCM:** IMPULZUS KÓD MODULÁCIÓ

## 7.5 BOTKIOSZTÁS KIVÁLASZTÁSA

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a SYSTEM SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a STICK menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Nyomja meg a FEL vagy a LE gombot a STICK képernyőn való mozgáshoz.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

**BOTKIOSZTÁS KIVÁLASZTÁSA:** Az irányítókarak kiosztásának megváltoztatása.

MODE1

Jobb kar      FEL és LE irány vezérli a gázt  
                  JOBBRA és BALRA vezérli a csűrőket.

Bal kar        FEL és LE irány vezérli a magasságit  
                  JOBBRA és BALRA vezérli az oldalkormányt.

## MODE2

Jobb kar FEL és LE irány vezérli a magasságit  
JOBBRA és BALRA vezérli a csűrőket.  
Bal kar FEL és LE irány vezérli a gázt  
JOBBRA és BALRA vezérli az oldalkormányt.

## MODE3

Jobb kar FEL és LE irány vezérli a gázt  
JOBBRA és BALRA vezérli az oldalkormányt.  
Bal kar FEL és LE irány vezérli a magasságit.  
JOBBRA és BALRA vezérli a csűrőket.

## MODE4

Jobb kar FEL és LE irány vezérli a gázt  
JOBBRA és BALRA vezérli az oldalkormányt.  
Bal kar FEL és LE irány vezérli a magasságit  
JOBBRA és BALRA vezérli a csűrőket.

Nyomja meg a FEL és LE gombokat a STICK menüben való mozgáshoz.

Nyomja meg a MENÜ gombot a mentéshez, és az előző menübe való visszatéréshez.

Nyomja meg az EXIT gombot módosítások visszavonásához, és az előző menübe való visszatéréshez.

## 7.6 MODELL MÁSOLÁSA

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a SYSTEM SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a COPY menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL és LE gombokat forrás másolásának, vagy a cél másolásának kiválasztásához.



Használja a + vagy - gombokat a másolásban szereplő modellek kiválasztásához. A másolás típusától függően legyen a forrás és a cél a jobb, illetve a bal oldalon.



A MENÜ gomb lenyomásával hajtja végre másolást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat.

**MODELL MÁSOLÁSA:** Ezt a funkciót használhatjuk az eltárolt modellek beállításainak másolásához egy másik modell pozícióra. Az átláthatóság miatt az átmásolt modell neve az új pozíción is változatlan marad.

Nyomja meg a FEL és LE gombokat a bal (forrás) és jobb (cél) oldali oszlopok közötti váltáshoz.

Mindkét oszlopban használja a + és - gombokat a helyes forrás és cél modell pozíció kiválasztásához.

Nyomja meg a MENÜ gombot a mentéshez, és az előző menübe való visszatéréshez.

Nyomja meg az EXIT gombot módosítások visszavonásához, és az előző menübe való visszatéréshez.

### **MEGJEGYZÉS:**

**Minden egyes modellt megadhatjuk a másoláskor, mint forrás, amelyet azután tetszőlegesen pozícióra átmásolhatunk, továbbá használhatjuk a célmodell típusának (ACRO, HELI, GLID) gyors és egyszerű beállításához.  
Bármely modell memóriahelyet megadhatunk a másoláskor, mint cél pozíció.**

## **7.7 LCD BEÁLLÍTÁS**

### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a SYSTEM SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat az ADJ CONTRAST menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a + vagy - gombokat a kontraszt értékének megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **LCD KONTRASZT BEÁLLÍTÁSA:**

Az LCD kontrasztjának beállításával tudjuk a kijelzőt a különböző fényviszonyok között olvashatóbbá tenni.

Használja a LE gombot a COPY menüpont után a ADJ CONTRAST menüpont megjelenítéséhez.

Nyomja meg a MENÜ gombot a menübe való belépéshez.

Használja a + vagy - gombokat a kontraszt értékének módosításához.

Nyomja meg a MENÜ gombot a mentéshez, és a visszatéréshez.

Nyomja meg az EXIT gombot módosítások visszavonásához, és a visszatéréshez.

## **8. FUNKCIÓBEÁLLÍTÁSOK**

### **8.1 IRÁNYVÁLTÁS**

#### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a REVERSE menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



▼  
Használja a FEL és LE gombokat az REVERSE képernyőn való mozgáshoz.

▼  
Használja a + és - gombokat kiválasztott csatorna által vezérelt szervó irányának megfordításához.

▼  
A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **IRÁNYVÁLTÁS:**

Az irányváltás funkció segítségével tudjuk a szervók mozgásirányát elektronikusan megfordítani. Az irányváltást akár mind a kilenc csatornánál használhatjuk

Használja a FEL és LE gombokat az REVERSE képernyőn való mozgáshoz.

Használja a + és - gombokat kiválasztott csatorna által vezérelt szervó irányának megfordításához.

Nyomja meg a MENÜ gombot a mentéshez, és az előző menübe való visszatéréshez.

Nyomja meg az EXIT gombot módosítások visszavonásához, és az előző menübe való visszatéréshez.

**AIL: Csűrő**

**ELE: Magassági**

**THR: Gáz**

**RUD: Oldalkormány**

**GEA: Behúzható futó**

**PIT: Állásszög vezérlés (6-os csatorna)**

**AUX1: 1. kimenet**

**AUX2: 2. kimenet**

## **8.2 GÁZ-GÖRBE**

### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat a THRO CURVE menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat a THRO CURVE képernyőn való mozgáshoz.

▼  
Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott pozícióban lévő gázérték megadásához.

▼  
A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **GÁZ-GÖRBE:**

Az iMAX adók 3 különféle gáz-görbe beállítást kínálnak, görbénként 5 pontos beállítási lehetőséggel. Ez a beállítás lehetővé teszi, hogy a különböző állásszög beállításokhoz különböző gáz értékeket definiáljunk, ezzel is optimalizálva a motor fordulatszámát. A gáz-görbék létrehozása után bármelyiket aktiválhatjuk a 3 állású REPÜLÉSI MÓD kapcsoló segítségével. A kapcsolóval az alábbi 3 görbe közül választhatunk: NORMAL, IDE1, IDE2.

Használja a FEL vagy LE gombokat a THRO CURVE képernyőn való mozgáshoz.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott pozícióban lévő gázérték megadásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **8.3 ÁLLÁSSZÖG-GÖRBE**

#### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a PITCH CURVE menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a PITCH CURVE képernyőn való mozgáshoz.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott pozícióban lévő állásszög érték megadásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

#### **ÁLLÁSSZÖG-GÖRBE:**

Az iMAX adó 4-féle állásszög-görbe beállítást kínál. Mindegyikhez egy 5 pontos beállítási lehetőség tartozik. Ennél a funkcióval meghatározhatunk egy-egy különálló állásszög-görbét a NORMAL, IDE1, IDE2 és Gázrögztés üzemmódokhoz. Ha az állásszög-görbét beállítottuk, akkor repülés közben a 3 állású REPÜLÉSI MÓD kapcsoló, vagy a Gázrögztés kapcsoló segítségével aktiválhatjuk. Lehetőségünk van a görbének mind az 5 pontján az állásszög mértékének egymástól független beállításához 0 és 100 százalék között. Ez az 5 pont az alsó 25%-os, 50%-os, 75%-os, és a felső irányítókar állást jelenti.

Használja a FEL vagy LE gombokat a PITCH CURVE képernyőn való mozgáshoz.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott pozícióban lévő állásszög érték megadásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 8.4 SUB-TRIM

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a SUB-TRIM menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a beállítani kívánt csatorna kiválasztásához.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott csatornához tartozó SUB-TRIM pozíció beállításához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### SUB-TRIM:

A SUB-TRIM funkció segítségével elektronikusan tudjuk állítani a szervók középpontjának helyét. A SUB-TRIM értékek mind a 8 csatornán külön-külön állíthatók -120% és +120% között.

Használja a FEL vagy LE gombokat a SUB-TRIM menün belül való mozgáshoz.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott csatornához tartozó SUB-TRIM pozíció beállításához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

**MEGJEGYZÉS: Ne használjon túlságosan nagy SUB-TRIM értékeket, amelyek túlléphetnék a szervó maximálisan megengedett kitéréseit.**

## 8.5 VÉG KITÉRÉS

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL és LE gombokat az E. POINT menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a beállítani kívánt csatorna kiválasztásához.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott csatornához tartozó végkitérések beállításához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **VÉGKITÉRÉS:**

Ennél a menüpontnál a szervó kitéréseket tudjuk tetszőleges mértékben állítani. Az egyes szervók végkitérése külön állítható, akár csak az egyik, akár mindkét irányba, a -120% és +120% értékhatárok között.

Használja a FEL vagy LE gombokat a E.POINT menün belül való mozgáshoz.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott csatornához tartozó végkitérések beállításához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

**MEGJEGYZÉS: Ne használjon túlságosan nagy végkitéréseket, amelyek túlléphetnék a szervó maximálisan megengedett kitéréseit.**

## **8.6 A GÁZTARTÁS**

### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a THRO HOLD menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontra.



Használja a FEL vagy LE gombokat a THRO HOLD menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a funkció ki-, illetve bekapcsolásához (INT vagy ACT), vagy a rögzített gáz-érték megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **GÁZTARTÁS:**

A gáztartás funkciót az autó-rotáció gyakorlásához, valamint az elektromos helikoptereknél a gázt OFF állásban rögzítve, biztonsági kapcsolóként tudjuk használni. Bekapcsolásakor, a gáz szervó, vagy a szabályzó egy előre beállított pozícióba áll be (általában alacsony, vagy alsó állásba), míg a többi szervó továbbra is normál módon működik.

Használja a FEL vagy LE gombokat a THRO HOLD menün belül való mozgáshoz.

Használja a + vagy - gombokat a funkció ki-, illetve bekapcsolásához (INT vagy ACT), vagy a rögzített gáz-érték megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 8.7 KIMENŐ CSATORNÁK

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL és LE gombokat az AUX-CH menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat az AUX-CH menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a bemeneti csatornák megadásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### KIMENŐ CSATORNÁK:

Ennél a funkciónál tudjuk a távirányító vezérlő jeleit a vevő 5-9-es csatornáinak kimenetéhez rendelni, továbbá a 9-es csatornát REVERSE-be állítva tudjuk a 9-es csatorna irányát megfordítani.

Használja a FEL vagy LE gombokat az AUX-CH menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a bemeneti csatornák megadásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

**MEGJEGYZÉS: A 9-es csatorna funkciói csakis itt, az AUX-CH menüben elérhetők, akkor, ha a PCM modulációt használjuk. A 9-es csatornát a PPM moduláció nem használja.**

## 8.8 IMBOLYGÓTÁRCSA MIX

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a SWASH MIX menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a SWASH MIX menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott imbolygó tárcsa mix értékek megváltoztatásához.

▼

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **IMBOLYGÓTÁRCSA MIX:**

Az imbolygó tárcsához tartozó értékek módosításával (SWASH MIX) tudjuk növelni/csökkenteni/megfordítani a csűrő, magassági (kivéve a HELI2 módnál), valamint a kollektív állásszög funkciók mozgatásában részt vevő szervók kitérésének mértékét. Mivel ezeknél a típusoknál a különböző irányváltáshoz szükséges mozgásokat több szervó együttes használatával hozzák létre, így az egyes szervók irányának, vagy végkitérésének megváltoztatásával, nem feltétlenül tudjuk változtatni az adott irányba történő elmozdulást. Természetesen a HELI1 esetében nincs értelme SWASH MIX-ről beszélni, mivel ott minden funkcióhoz külön szervó van hozzárendelve.

Használja a FEL vagy LE gombokat a SWASH MIX menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott imbolygó tárcsa mix értékek megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **8.9 D/R&EXP**

#### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.

▼

Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.

▼

Használja a FEL vagy LE gombokat a D/R&EXP menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.

▼

Használja a FEL vagy LE gombokat a D/R&EXP menün belül való lépkedéshez.

▼

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott értékek megváltoztatásához.

▼

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

#### **D/R&EXP:**

A kettős mozgáсарány- (DUAL RATE), valamint az exponenciális funkcionál egyszerre két, egymástól eltérő kitérés arányt tudunk definiálni, amelyek között egy kapcsoló segítségével választhatunk. Kettős arányokat és expókat a csűrő, a magassági, és az oldalkormány csatornáinál lehet beállítani.

A mozgáсарány értékének megváltoztatása nem csak az irányítójelek lehetséges maximum hatásfokára, hanem az irányítás összességében vett érzékenységre is hatással lehet. A magasabb érték magasabb érzékenységet eredményez. Az exponenciális funkció használatával az irányítókarok érzékenységét sokkal precízebbre tudjuk beállítani a középállások körül.

Használja a FEL vagy LE gombokat a D/R&EXP menün belül való lépkedéshez.  
Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott D/R&EXP értékek megváltoztatásához.  
A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 8.10 TRIM

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a TRIM menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a TRIM menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott TRIM értékek megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### TRIM:

Az iMAX SUPER távirányító a hagyományos mechanikus trim lehetőségen kívül rendelkezik, ún. digitális trim beállításokkal is. Mindegyik trimkapcsoló egy kétirányú kapcsoló valójában. Valahányszor a trimkapcsolón állítunk a trim értéke egy előre megadott értékkel fog megváltozni. Amikor húzva tartjuk a trimkapcsolót, akkor a trimmelés sebessége megnő. Az aktuális trim pozíció mindig leolvasható grafikus formában a kijelzőről. A trim almenüben két funkciót találunk, amellyel módosíthatjuk a trim beállításokat.

Használja a FEL vagy LE gombokat a TRIM menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott TRIM értékek megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 8.11 REVO CURVE

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a REVO CURVE menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a REVO CURVE menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott értékek megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **REVO CURVE:**

Ennek az 5 pontos görbének a beállításával tudjuk ellensúlyozni – ellentétes oldalkormány mozgás segítségével – azokat a nyomatékváltozásokat, melyek a sebesség, illetve a kollektív állásszög megváltozásával jönnek létre.

Használja a FEL vagy LE gombokat a REVO CURVE menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott REVO CURVE értékek megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

**MEGJEGYZÉS: A REVO CURVE funkciót csak az iránytartó (HEADING HOLD) giroszkópok esetében nem tudjuk használni.**



## 8.12 FAIL SAF

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FAIL SAF menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FAIL SAF menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott értékek megváltoztatásához (NOR vagy F/S).



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### FAIL SAF:

Ennél a funkciónál előre beállíthatjuk a szervókarok állását arra az esetre, ha a vevő elveszítené az adó jelét, vagy a RX akkumulátor lemerülne (csak PCM mód esetén működik).

Használja a FEL vagy LE gombokat a FAIL SAF menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a NOR üzemmód (előző állás megtartása) kiválasztásához, vagy egy előre beállított érték megadásához. Ezt az értéket úgy adhatjuk meg, ha az F/S üzemmódot választjuk, (ekkor megjelenik egy korábban megadott érték) majd az adott irányítókart a kellő pozícióba állítva a menü gombot addig nyomva tartjuk, amíg egy csipogást nem hallunk. Ekkor megjelenik a kijelzőn az új érték.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 8.13 FÜGGESZKEDÉSI GÁZ

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a HOV THR menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a HOV THR menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat az állapot megváltoztatásához (INH vagy ACT).



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **FÜGGESZKEDÉSI GÁZ:**

Az egyénileg beállított gázgörbéinket tudjuk teljesítmény szempontjából, a gázkar középállása közelében továbbfinomítani a függeszkedési gáz funkció segítségével. Repülés közbeni-, és alaphelyzetre vonatkozó értéket tudunk megadni.

Használja a FEL vagy LE gombokat a HOV THR menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat az állapot megváltoztatásához (INH vagy ACT).

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **8.14 FÜGGESZKEDÉSI ÁLLÁSSZÖG**

#### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a HOV PITCH menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a HOV PITCH menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat az állapot megváltoztatásához (INH vagy ACT).



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **FÜGGESZKEDÉSI ÁLLÁSSZÖG:**

Az egyénileg beállított állásszög-görbéinket tudjuk teljesítmény szempontjából, a irányítókar középállása közelében továbbfinomítani a függeszkedési állásszög funkció segítségével. Repülés közbeni-, és alaphelyzetre vonatkozó értéket tudunk megadni.

Használja a FEL vagy LE gombokat a HOV PITCH menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat az állapot megváltoztatásához (INH vagy ACT).

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **8.15 TRÉNER MÓD**

#### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a TRAINER menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a TRAINER menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat az kiválasztott csatorna típusának megváltoztatásához (NORM vagy FUNC).



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **TRÉNER MÓD:**

Kezdő pilóták oktatása céljából lehetőség van arra, hogy az opcióként beszerezhető tréner kábel segítségével 2 adót összekapcsoljunk. Ilyenkor az oktató különböző szinten képes beavatkozni.

NORM: Ha az adott csatorna ebbe a módba van kapcsolva, akkor a tréner kapcsoló bekapcsolásakor az irányítás a tanulónál van.

A csatornára a tanulónál lévő adóban található beállítások vonatkoznak.

FUNC: Ha az adott csatorna ebbe a módba van kapcsolva, akkor a tréner kapcsoló bekapcsolásakor az irányítás átkerül a tanulóhoz, oly módon, hogy az oktató adójában beállított MIX beállítások vonatkoznak rá.

Használja a FEL vagy LE gombokat a TRAINER menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat az kiválasztott csatorna típusának megváltoztatásához (NORM vagy FUNC).

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## **8.16 KIJELEZŐ**

### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a DIPLAY menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a DIPLAY menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a TEST üzemmód ki-, illetve bekapcsolásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## **KIJELZŐ:**

Ennél a menüpontnál megjeleníthetők a csatornák kimenő jelei 1-től 8-ig.

A szervó almenü további két lehetőséget tartalmaz:

A valósidejű oszlopgrafikus megjelenítés pontosan megmutatja, hogy a távirányító éppen milyen jeleket küld a szervóknak. (Ez rendkívül hasznos lehet a bonyolultabb MIX-eket használó modellek beállítása során, mert minden egyes irányítókar, potméter, kapcsoló vagy késleltető áramkör hatását azonnal láthatjuk.)

A ciklikus szervó működtetés funkció pedig segít kiszűrni az esetleges szervó problémákat, még a repülés előtt.

Használja a + vagy - gombokat a TEST üzemmód ki-, illetve bekapcsolásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## **8.17 IDŐZÍTŐ**

### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a TIMER menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a TIMER menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat az állapot megváltoztatásához (INH vagy ACT).



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **IDŐZÍTŐ:**

Az időzítés funkciót használhatjuk arra, hogy az adó hangjelzést adjon abban az esetben, ha egy előre megadott időtartam eltelik. Ez sok esetben hasznos lehet, de különösen akkor, ha szeretnénk, hogy repülés közben az adó emlékeztessen az alacsony üzemanyag-, vagy feszültség szintre egy adott idő után. A számláló folyamatosan számol vissza nulláig a megadott perc és másodperctől számítva, amelynek maximális értéke 99 perc és 59 másodperc lehet.

**INDÍTÁS:** Kapcsolja át a TRÉNER (TRN) kapcsolót. **MEGÁLLÍTÁS/SZÜNETELTETÉS:** Kapcsolja át a TRÉNER (TRN) kapcsolót ismét.

**A SZÁMLÁLÓ VISSZAÁLLÍTÁSA:** Tartsa lenyomva az EXIT gombot addig, amíg a kijelzőn megjelenített óra vissza nem áll a kiindulási értékre.

**ÁLLAPOT:** INH az időzítő letiltása, ACT engedélyezése

**Ha az időzítő egy perc alá ér a csipogó másodpercenként hangjelzést fog adni.**

Használja a FEL vagy LE gombokat a TIMER menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat az állapot megváltoztatásához (INH vagy ACT).

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## **8.18 GYRO ÉRZÉKENYSÉG**

### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a GYRO SENS menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a GYRO SENS menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a GYRO SENS értékének megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **GYRO ÉRZÉKENYSÉG:**

A giroszkóp egy olyan rendkívül érzékeny elektronikus eszköz, amely érzékeli a helikopter farkának bármilyen nemkívánatos elmozdulását. Amint észleli az elmozdulást, korrekciós jelet ad ki a szervóknak a mozgás ellensúlyozására.

A GYRO érzékenység beállító csatlakozóját a vevő 5-ös csatornájára kel csatlakoztatnunk. Minden GYRO beállítás a -100 és +100-as értékek között módosítható.

Használja a FEL vagy LE gombokat a GYRO SENS menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat az kiválasztott UPRATE és DNRATE érték megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## **8.19 STNT TRIM**

### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a STNT TRIM menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a STNT TRIM menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **STNT TRIM:**

Ennél a menüpontnál lehetőségünk van előre beállítani a csűrőhöz, a magassági ciklikushoz, és az oldalkormányhoz (farokrotor) egy eltérő trim értéket. Csak IDE1 és IDE2 esetén használható.

INH: a funkció le van tiltva

ACT: a funkció engedélyezve van.

Használja a FEL vagy LE gombokat a STNT TRIM menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat az kiválasztott AIL, ELE és RUD értékek megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## **8.20 PROG <123>**

### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a PROG<123> menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a PROG<123> menün belül való lépkedéshez.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **PROG<123>:**

Az iMAX távirányító 3 programozható mix lehetőséget kínál, amellyel bármely irányítókar, vagy kapcsoló bemenő jelével irányíthatjuk kettő vagy több szervó kimeneti jelét. Ennél a funkciónál bármely csatorna jelét képesek vagyunk összemixelni bármely másik csatorna által kibocsátott jellel, sőt még önmagával is. A MIX bekapcsolása lehet állandó jellegű, vagy hozzárendelhető bármelyik kapcsolóhoz is. (Lásd a táblázatot alább.) A mixek értéke 0 és 100% között állítható. Minden csatornát a négybetűs rövid angol neve alapján tudunk azonosítani. (Pl.: Csűrő: AILERON-AILE, magassági: ELEVATOR-ELEV, stb.) Az elsőnek

megjelenített a MASTER csatorna, a második pedig a SLAVE csatorna. Például az AILE-ELEV jelenti a csűrő összemixelését a magassággal. Valahányszor a csűrő irányítókarját megmozdítjuk a magassági is ki fog térni, mégpedig olyan irányba és mértékben, amekkora értéket beállítottunk a mix programozó képernyőnél. A mixelés proporcionális, tehát kismértékű elmozdulás a MASTER csatornán kismértékű elmozdulást jelent a SLAVE csatorna esetében is.

Minden egyes mix rendelkezik egy eltolt alapértékkel. Ez azt jelenti, hogy a SLAVE csatornák kiindulási pontja tetszőlegesen beállítható.

Használja a FEL vagy LE gombokat a PROG<123> menün belül való lépkedéshez.

A MENÜ gombot lenyomva lépjen be a következő almenübe, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 8.20 1 PROGRAM MIXING1

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a PROG<123> menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a PMIX1 menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a PMIX1 menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### P.MIX1 (PROGRAM MIXING1):

A mix célja, hogy a modell irányításakor fellépő nemkívánatos kezelési mozzanatok automatikusan kiküszöböljünk. Ettől a helikopter sokkal kezelhetőbbé válik, amely által a kevesebb munkát kell a pilótának végeznie.

**INH:** a funkció le van tiltva **ACT:** a funkció engedélyezve van.

**MASTER:** a bemeneti csatorna megadása **SLAVE:** a kimeneti csatorna megadása

**SW: NOR/IDL1, IDL2, ON**

Használja a FEL vagy LE gombokat a PMIX1 menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat az kiválasztott érték megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 8.20 2 PROGRAM MIXING2

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a PROG<123> menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a PMIX2 menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a PMIX2 menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### P.MIX2 (PROGRAM MIXING2):

A mix célja, hogy a modell irányításakor fellépő nemkívánatos kezelési mozzanatok automatikusan kiküszöböljünk. Ettől a helikopter sokkal kezelhetőbbé válik, amely által a kevesebb munkát kell a pilótának végeznie.

**INH:** a funkció le van tiltva **ACT:** a funkció engedélyezve van.

**MASTER:** a bemeneti csatorna megadása **SLAVE:** a kimeneti csatorna megadása

**SW: NOR/IDL1, IDL2, ON**

Használja a FEL vagy LE gombokat a PMIX2 menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat az kiválasztott érték megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 8.20 3 PROGRAM MIXING3

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a PROG<123> menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.





Használja a FEL vagy LE gombokat a PMIX3 menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a PMIX3 menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **P.MIX3 (PROGRAM MIXING3):**

A mix célja, hogy a modell irányításakor fellépő nemkívánatos kezelési mozzanatok automatikusan kiküszöböljűk. Ettől a helikopter sokkal kezelhetőbbé válik, amely által a kevesebb munkát kell a pilótának végeznie.

**INH:** a funkció le van tiltva **ACT:** a funkció engedélyezve van.

**MASTER:** a bemeneti csatorna megadása **SLAVE:** a kimeneti csatorna megadása

**SW: NOR/IDL1, IDL2, ON**

Használja a FEL vagy LE gombokat a PMIX3 menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat az kiválasztott érték megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 9. FUNKCIÓBEÁLLÍTÁSOK (REPÜLŐGÉPEKHEZ)

### 9.1 IRÁNYVÁLTÁS

#### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a REVERSE menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL és LE gombokat az REVERSE képernyőn való mozgáshoz.



Használja a + és - gombokat kiválasztott csatorna által vezérelt szervó irányának megfordításához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

#### IRÁNYVÁLTÁS:

Az irányváltás funkció segítségével tudjuk a szervók mozgásirányát elektronikusan megfordítani. Az irányváltást akár mind a kilenc csatornánál használhatjuk

Használja a FEL és LE gombokat az REVERSE képernyőn való mozgáshoz.

Használja a + és - gombokat kiválasztott csatorna által vezérelt szervó irányának megfordításához.

Nyomja meg a MENÜ gombot a mentéshez, és az előző menübe való visszatéréshez.

Nyomja meg az EXIT gombot módosítások visszavonásához, és az előző menübe való visszatéréshez.

**AIL: Csűrő**

**ELE: Magassági**

**THR: Gáz**

**RUD: Oldalkormány**

**GEA: Behúzzható futó**

**PIT: Állásszög vezérlés (6-os csatorna)**

**AUX1: 1. kimenet**

**AUX2: 2. kimenet**

### 9.2 TRÉNER MÓD

#### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat a TRAINER menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat a TRAINER menün belül való lépkedéshez.

▼  
Használja a + vagy - gombokat az kiválasztott csatorna típusának megváltoztatásához (NORM vagy FUNC).

▼  
A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **TRÉNER MÓD:**

Kezdő pilóták oktatása céljából lehetőség van arra, hogy az opcióként beszerezhető tréner kábel segítségével 2 adót összekapcsoljunk. Ilyenkor az oktató különböző szinten képes beavatkozni.  
NORM: Ha az adott csatorna ebbe a módba van kapcsolva, akkor a tréner kapcsoló bekapcsolásakor az irányítás a tanulónál van.

A csatornára a tanulónál lévő adóban található beállítások vonatkoznak.

FUNC: Ha az adott csatorna ebbe a módba van kapcsolva, akkor a tréner kapcsoló bekapcsolásakor az irányítás átkerül a tanulóhoz, oly módon, hogy az oktató adójában beállított MIX beállítások vonatkoznak rá.

Használja a FEL vagy LE gombokat a TRAINER menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat az kiválasztott csatorna típusának megváltoztatásához (NORM vagy FUNC).

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **9.3 SUB-TRIM**

#### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat a SUB-TRIM menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat a SUB-TRIM menün belül való lépkedéshez.

▼  
Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott csatornához tartozó SUB-TRIM pozíció beállításához.

▼  
A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

#### **SUB-TRIM:**

A SUB-TRIM funkció segítségével elektronikusan tudjuk állítani a szervók középpontjának helyét. A SUB-TRIM értékek mind a 8 csatornán külön-külön állíthatók -120% és +120% között.

Használja a FEL vagy LE gombokat a SUB-TRIM menün belül való mozgáshoz.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott csatornához tartozó SUB-TRIM pozíció beállításához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

**MEGJEGYZÉS: Ne használjon túlságosan nagy SUB-TRIM értékeket, amelyek túlléphetnék a szervó maximálisan megengedett kitéréseit.**

## 9.4 VÉGKITÉRÉS

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL és LE gombokat az E. POINT menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat az E.POINT menün belül való mozgáshoz.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott csatornához tartozó végkitérések beállításához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### VÉGKITÉRÉS:

Ennél a menüpontnál a szervó kitéréseket tudjuk tetszőleges mértékben állítani. Az egyes szervók végkitérése külön állítható, akár csak az egyik, akár mindkét irányba, a -120% és +120% értékhatárok között.

Használja a FEL vagy LE gombokat az E.POINT menün belül való mozgáshoz.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott csatornához tartozó végkitérések beállításához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

**MEGJEGYZÉS: Ne használjon túlságosan nagy végkitéréseket, amelyek túlléphetnék a szervó maximálisan megengedett kitéréseit.**

## 9.5 FLAPERON

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL és LE gombokat az FLAPERON menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FLAPERON menün belül való mozgáshoz.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott csatornához tartozó végkitérések beállításához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### FLAPERON:

A FLAPERON mix funkció egy-egy szervót használ a két csűrő önálló vezérlésére, kombinálva a csűrő funkciókat a féklap funkciókkal. Az ívelőlap hatás eléréséhez a csűrőlapok egyszerre emelhetők, vagy süllyeszthetőek. Természetesen a csűrő funkció továbbra is működik.

Használja a FEL vagy LE gombokat a FLAPERON menün belül való mozgáshoz.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott csatornához tartozó végkitérések beállításához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 9.6 D/R&EXP

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a D/R&EXP menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a D/R&EXP menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott értékek megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### D/R&EXP:

A kettős mozgásarány- (DUAL RATE), valamint az exponenciális funkcionál egyszerre két, egymástól eltérő kitérés arányt tudunk definiálni, amelyek között egy kapcsoló segítségével választhatunk. Kettős arányokat és expókat a csűrő, a magassági, és az oldalkormány csatornáinál lehet beállítani.

A mozgásarány értékének megváltoztatása nem csak az irányítójelek lehetséges maximum hatásfokára, hanem az irányítás összességében vett érzékenységre is hatással lehet. A magasabb érték magasabb érzékenységet eredményez. Az exponenciális funkció használatával az irányítókarok érzékenységét sokkal precízebbre tudjuk beállítani a középállások körül.

Használja a FEL vagy LE gombokat a D/R&EXP menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott D/R&EXP értékek megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 9.7 TRIM

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a TRIM menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a TRIM menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott TRIM értékek megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### TRIM:

Az iMAX SUPER távirányító a hagyományos mechanikus trim lehetőségen kívül rendelkezik, ún. digitális trim beállításokkal is. Mindegyik trimkapcsoló egy kétirányú kapcsoló valójában. Valahányszor a trimkapcsolón állítunk a trim értéke egy előre megadott értékkel fog megváltozni. Amikor húzva tartjuk a trimkapcsolót, akkor a trimmelés sebessége megnő. Az aktuális trim pozíció mindig leolvasható grafikus formában a kijelzőről. A trim almenüben két funkciót találunk, amellyel módosíthatjuk a trim beállításokat.

Használja a FEL vagy LE gombokat a TRIM menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott TRIM értékek megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 9.8 ALAPJÁRAT-CSÖKKENTÉS

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a IDLEDOWN menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a IDLEDOWN menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### ALAPJÁRAT-CSÖKKENTÉS (CSAK ACRO MODELLEK ESETÉBEN):

Lecsökkenti a motor alapjázatát arra az időre, amíg az a kifutópályán áll a felszállás megkezdése előtt.

A normál alapjárat szint egy kicsit magasabb a könnyebb indíthatóság, valamint repülés közbeni motorleállások kockázatának csökkentése érdekében.

Használja a FEL vagy LE gombokat a IDLEDOWN menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott IDLEDOWN érték megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 9.9 FAIL SAF

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FAIL SAF menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FAIL SAF menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott értékek megváltoztatásához (NOR vagy F/S).



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## **FAIL SAF:**

Ennél a funkciónál előre beállíthatjuk a szervók állását arra az esetre, ha a vevő elveszítené az adó jelét, vagy a RX akkumulátor lemerülne (csak PCM mód esetén működik).

Használja a FEL vagy LE gombokat a FAIL SAF menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a NOR üzemmód (előző állás megtartása) kiválasztásához, vagy egy előre beállított érték megadásához. Ezt az értéket úgy adhatjuk meg, ha az F/S üzemmódot választjuk, (ekkor megjelenik egy korábban megadott érték) majd az adott irányítókart a kellő pozícióba állítva a menü gombot addig nyomva tartjuk, amíg egy csipogást nem hallunk. Ekkor megjelenik a kijelzőn az új érték.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## **9.10 IDŐZÍTŐ**

### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a TIMER menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a TIMER menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott értékek megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **IDŐZÍTŐ:**

Az időzítés funkciót használhatjuk arra, hogy az adó hangjelzést adjon abban az esetben, ha egy előre megadott időtartam eltelik. Ez sok esetben hasznos lehet, de különösen akkor, ha szeretnénk, hogy repülés közben az adó emlékeztessen az alacsony üzemanyag-, vagy feszültség szintre egy adott idő után. A számláló folyamatosan számol vissza nulláig a megadott perc és másodperctől számítva, amelynek maximális értéke 99 perc és 59 másodperc lehet.

**INDÍTÁS:** Kapcsolja át a TRÉNER (TRN) kapcsolót. **MEGÁLLÍTÁS/SZÜNETELTETÉS:** Kapcsolja át a TRÉNER (TRN) kapcsolót ismét.

**A SZÁMLÁLÓ VISSZAÁLLÍTÁSA:** Tartsa lenyomva az EXIT gombot addig, amíg a kijelzőn megjelenített óra vissza nem áll a kiindulási értékre.

**ÁLLAPOT:** INH az időzítő letiltása, ACT engedélyezése

**Ha az időzítő egy perc alá ér a csipogó másodpercenként hangjelzést fog adni.**

Használja a FEL vagy LE gombokat a TIMER menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat az állapot megváltoztatásához (INH vagy ACT).

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 9.11 KIJELEZŐ

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a DISPLAY menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a DISPLAY menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a TEST üzemmód ki-, illetve bekapcsolásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### KIJELEZŐ:

Ennél a menüpontnál megjeleníthetőek a csatornák kimenő jelei 1-től 8-ig.

A szervó almenü további két lehetőséget tartalmaz:

A valósidejű oszlopgrafikus megjelenítés pontosan megmutatja, hogy a távirányító éppen milyen jeleket küld a szervóknak. (Ez rendkívül hasznos lehet a bonyolultabb MIX-eket használó modellek beállítása során, mert minden egyes irányítókar, potméter, kapcsoló vagy késleltető áramkör hatását azonnal láthatjuk.)

A ciklikus szervó működtetés funkció pedig segít kiszűrni az esetleges szervó problémákat, még a repülés előtt.

Használja a + vagy - gombokat a TEST üzemmód ki-, illetve bekapcsolásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 9.12 ÍVELŐLAP TRIM

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FLAPTRIM menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat a FLAPTRIM menün belül való lépkedéshez.

▼  
Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.

▼  
A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **ÍVELŐLAP TRIM:**

A FLAP-TRM funkciót arra használhatjuk, hogy az ívelőlapok repülés közbeni ívét módosítsuk. Megjegyzés: Ha a differenciált csűrő funkciók közül bármelyik is aktív, akkor az ívelőlap trim nem tud hatásosan működni. Az egyetlen kivétel a féklap (AIRBRAKE) működési mód, vagy bármely olyan beprogramozott mix használata, amelynek bekapcsolásával az ívelőlapok egy bizonyos állásba állnak.

A FLAP-TRIM funkciót használhatjuk akkor is, ha például, a 6-os csatorna bemenő jelét egy háromállású kapcsolóhoz rendeljük, úgy, hogy az ívelőlapok állásszögét a SPOILERON, a VÍZSZINTES, és a FLAPERON állások között tudjuk változtatni vele. Ilyenkor a FLAP-TRIM értékének módosításával százalékban lehet megadni a FLAPERON és SPOILERON állások esetében a kitérések mértékét. (Fontos, hogy itt a két kitérés mértéke nem állítható külön irányonként, csakis egyben.)

Használja a FEL vagy LE gombokat a FLAPTRIM menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott FLAPTRIM érték megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## **9.13 CSŰRŐ DIFFERENCIÁLÁS**

### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat az AILDIFF menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat az AILDIFF menün belül való lépkedéshez.

▼  
Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.

▼  
A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **CSŰRŐ DIFFERENCIÁLÁS:**

A csűrő differenciálást elsősorban a 3 vagy 4 szervóval ellátott szárnyak esetében alkalmazzuk. Ilyenkor egy vagy két szervó működteti a 6-os, vagy az 5-ös és 6-os csatornákon keresztül a ívelőlapo(ka)t, illetve a két csűrőszervós konfigurációknál ezzel tudjuk összehangolni az 1-es, és 7-es csatornákhöz csatlakoztatott szervók működését. Meg kell említeni, hogy ha a differenciált csűrő funkció aktív, akkor az ívelőlap trim nem tud hatásosan működni. Csakis féklap (AIRBRAKE) módban lehet a csűrőlapokat, ívelőlapként használni.

**MEGJEGYZÉS: Amikor az értékek előjele megváltozik, ellenőrzésképpen az alábbi figyelmeztetés jelenik meg a képernyőn: „CHANGE RATE DIR?” (Valóban megváltoztatja az irányt?). A továbblépéshez nyomja meg a 4 irányítógomb valamelyikét 1 másodpercig. (Csak a VITORLÁZÓ menü esetében.)**

Használja a FEL vagy LE gombokat az AILDIFF menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott AILDIFF érték megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 9.14 FÉKSZÁRNY

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat az AIRBRAKE menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat az AIRBRAKE menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### FÉKSZÁRNY:

A FLAPERON-hoz és AILEVATOR-hoz hasonlóan a fékszárny (AIRBRAKE) funkció is egy olyan előre beprogramozott mixet takar, amelyet a rádiónk tartalmaz. Használata esetén egyszerre mozgathatóak az ívelőlapok, a dupla csűrőlapok, valamint a magassági is, annak érdekében, hogy meredekebb ívű leszállásokat tudjunk végrehajtani, vagy csökkenteni tudjuk sebességünket a zuhanórepülések közben.

Ezt a funkciót gyakran használják ívelőlapokkal nem felszerelt gépek esetében is a FLAPERON és ívelőlap-magassági mixek megvalósítására.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott AIRBRAKE érték kiválasztásához, és megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 9.15 MAGASÁGI-ÍVELŐLAP MIX

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat az ELEV-FLAP menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat az ELEV-FLAP menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### MAGASÁGI-ÍVELŐLAP MIX:

Az ELEV-FLAP mix az első, az általunk kidolgozott mixek közül. Használatakor az ívelőlapok a magassági kar mozgásával egy időben emelkednek és süllyednek. Leggyakrabban szűk fordulók vagy négyszögletes bukfencek kivitelezésénél használjuk. Általában az ívelőlapok lesüllyednek, amikor a magassági felfelé mozdul.

Használja a FEL vagy LE gombokat az ELEV-FLAP menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat az ELEV-FLAP érték megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 9.16 V-TAIL MIX

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a V-TAIL menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a V-TAIL menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **V-TAIL MIX:**

Ezt a mixet V-vezérsíkkal (V-TAIL) rendelkező gépeknél használjuk, úgy, hogy a magassági és oldalkormány funkciókat kombináljuk. Mind a magassági és mind az oldalkormány kitérését külön tudjuk beállítani mindkét felületen.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a V-TAIL mód be van kapcsolva, akkor az ELEVON és az AILEVATOR funkciók nem használhatók. Ha a kettő közül bármelyik is aktív, akkor egy hibáüzenetet kapunk, mely szerint a kapcsoljuk ki az utóbbit az ELEVON funkció aktivizálása előtt.

**MEGJEGYZÉS:** A szervó mozgások tesztelése közben győződjön meg arról, hogy a magassági és oldalkormány tolórúdja könnyedén jár-e. Ha túlságosan nagy mértékű kitérést tapasztal, miközben a szervókarok nehezen járnak, vagy kiakadnak, akkor csökkentse a kitérés mértékét addig, amíg a nehézség meg nem szűnik.

Használja a FEL vagy LE gombokat a V-TAIL menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a V-TAIL érték megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## **9.17 ELEVON MIX**

### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat az ELEVON menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat az ELEVON menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **ELEVON:**

Deltaszárnyú vagy egyéb farok nélküli repülőgépek irányítására használható mix, amely a csűrő és magassági jeleit kombinálja össze, majd viszi át két szervó segítségével a két különálló magassági kormánylapra. A csűrő és a magassági reakcióit szervónként külön tudjuk beállítani. Szintén népszerű olyan földi rádióirányítású járművek esetében, mint például a tankok, ahol az

előre haladást két motor együttes mozgásával, míg a kanyarodást a két motor ellentétes mozgásával viszi véghez.

Beállítása:

Az 1-es és 2-es csatornákat használjuk.

A külön állítható csűrő kitérésekből adódóan használhatunk csűrő differenciálást.

Az oldalanként módosítható magassági beállításokból adódóan használhatunk más-más kitérést a fel- és a le irányok esetében.

Használja a FEL vagy LE gombokat az ELEVON menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat az ELEVON érték megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 9.18 DOBOTT ORSÓ

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a SNAP-ROLL menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a SNAP-ROLL menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### DOBOTT ORSÓ:

Ennek a funkciónak a segítségével a dobott orsó nevű figurát tudjuk végrehajtani egy kapcsoló átbillentésével úgy, hogy mindig ugyanazokat a mozdulatsorokat kapjuk. Ezáltal szükségtelenné válik mindhárom csatorna esetében a kettős mozgásarányok beállítása a manőver megkezdése előtt, mert a SNAP-ROLL funkció a szervókat mindig ugyanabba a pozícióba állítja, függetlenül a kettős mozgásarány alkalmazásától, vagy az irányítókarak helyzetétől.

**KITÉRÉS (TRAVEL):** A magassági, csűrő, és oldalkormány automatikusan felvett helyzetének beállítása.

**TARTOMÁNY (RANGE):** Az értéke -100 és +100 között változhat. Alapesetben +100% mind a három csatornánál.

**IRÁNYOK (DIRECTIONS):** Egészen a 4 külön ívelőlappal ellátott gépekig egyesével külön tudjuk kiválasztani azok irányát a 4 lehetőség közül (felső/jobbs, alsó/jobbs, felső/bals, alsó/bals) Minden ívelőlap helyzete szabadon állítható a kitérésük és irányuk szempontjából akár mindhárom csatorna esetében is.

Használja a FEL vagy LE gombokat a SNAP-ROLL menün belül való lépkedéshez.  
Használja a + vagy - gombokat a SNAP-ROLL értékek megváltoztatásához.  
A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## **9.19 GÁZ-KARBURÁTORTŰ MIX**

### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a THRNEEDL menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a THRNEEDL menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **GÁZ-KARBURÁTORTŰ MIX:**

Ez egy olyan előre programozott mixet jelent, amely automatikusan mozgatja a karburátor keverékállító szervóját (8-as csatorna), ezzel fokozva a motor hatásfokát a különböző gázkar állásokban. Különösen népszerű, és hasznos funkció azoknak a versenypilótáknak a körében, akik a számos eltérő helyszín miatt rendszeresen a motor beállítások finomítására kényszerülnek a manőverekhez illeszkedő tökéletes motor. Abban az esetben is hasznos funkció lehet számunkra, ha a fordított helyzetben beszerelt motor, illetve a magasan felfogatott üzemanyagtank miatt, az átfolyó üzemanyag mennyiségét az alapjáraton csökkenteni szeretnénk. Az üzemanyag-befecskendezéses motoroknál ez automatikusan van szabályozva.

Használja a FEL vagy LE gombokat a THRNEEDL menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a THRNEEDL érték megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## **9.20 P.MIX 1-5**

### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a PROG.MIX menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a MIX1 menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a MIX1 menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **P.MIX 1-5:**

A mix célja, hogy a modell irányításakor fellépő nemkívánatos kezelési mozzanatokat automatikusan kiküszöböljük. Ettől a repülőgép sokkal kezelhetőbbé válik, amely által a kevesebb munkát kell a pilótának végeznie.

**INH:** a funkció le van tiltva **ACT:** a funkció engedélyezve van.

**MASTER:** a bemeneti csatorna megadása **SLAVE:** a kimeneti csatorna megadása

**SW: NOR/IDL1, IDL2, ON**

Használja a FEL vagy LE gombokat a MIX1 menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat az kiválasztott érték megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **9.21 P.MIX 6-7**

#### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a PROG.MIX menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a MIX6 menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a MIX6 menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.



## **P.MIX 6-7:**

A mix célja, hogy a modell irányításakor fellépő nemkívánatos kezelési mozzanatok automatikusan kiküszöböljünk. Ettől a repülőgép sokkal kezelhetőbbé válik, amely által a kevesebb munkát kell a pilótának végeznie.

**INH:** a funkció le van tiltva **ACT:** a funkció engedélyezve van.

**MASTER:** a bemeneti csatorna megadása **SLAVE:** a kimeneti csatorna megadása

**SW: NOR/IDL1, IDL2, ON**

**CURVE:** 5 ponton állítható görbe – alsó, 25%, 50%, 75%, és felső állás

Használja a FEL vagy LE gombokat a MIX6 menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat az kiválasztott érték megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## **9.22 AILVATOR MIX**

### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat az AILVATOR menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat az AILVATOR menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **AILVATOR:**

Számos modell használ két magassági szervót, amelyet a vevő két külön csatornájáról vezérelhetünk. (A csűrő nélküli gépek az ELEVON míg a V-állású vezérsíkkal szerelt gépek a V-TAIL mixet (lásd 36. o.) használják.

Előnyei:

- Mindkét szervó közép-, és végpontját külön tudjuk állítani a tökéletesen összehangolt mozgásuk érdekében.
- Egyszerűbb összeszerelés. Az egy szervós megoldással szemben nincs szükség a 2 kormányfelület között merevítő pálca használatára.
- Az egészen extrém manőverek, és a valóságosabb JET-kialakítás érdekében a magassági felületet csűrőként is tudjuk használni.
- Redundancia, a szervóhibák vagy légi balesetek esetén.

Használja a FEL vagy LE gombokat az AILVATOR menün belül való lépkedéshez.  
Használja a + vagy - gombokat az AILVATOR értékeinek megváltoztatásához.  
A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 9.23 GÁZKÉSLELTETÉS

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a THRODELAY menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a THRODELAY menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### GÁZKÉSLELTETÉS:

A gázkésleltetés funkciót a gáz szervó reakciójának lassítására tudjuk használni, amellyel szimulálni lehet a valódi gázturbinák lassabb reakcióidejét. A 40%-os késleltetés körülbelül 1 másodpercet jelent, míg a 100% körülbelül 8 másodpercet.

Ennek a funkciónak a segítségével képesek leszünk egy olyan lassabb működésű szervót készíteni, amelynek az irányítása nem a gáz csatornáján működik. Ezt a szervót csatlakoztatjuk a 3-as csatornára, míg a gáz szervót bármely másik szabad csatornára (Pl.: 8-as csatorna).

Használja a FEL vagy LE gombokat a THRODELAY menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a THRODELAY értékeinek megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 9.24 KIMENŐ CSATORNÁK

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL és LE gombokat az AUX-CH menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat az AUX-CH menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a bemeneti csatornák megadásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **KIMENŐ CSATORNÁK:**

Ennél a funkciónál tudjuk a távirányító vezérlő jeleit a vevő 5-9-es csatornáinak kimenetéhez rendelni, továbbá a 9-es csatornát REVERSE-be állítva tudjuk a 9-es csatorna irányát megfordítani.

Használja a FEL vagy LE gombokat az AUX-CH menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a bemeneti csatornák megadásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

**MEGJEGYZÉS: A 9-es csatorna funkciói csakis itt, az AUX-CH menüben elérhetők, akkor, ha a PCM modulációt használjuk. A 9-es csatornát a PPM moduláció nem használja.**

## 10. FUNKCIÓBEÁLLÍTÁSOK (VITORLÁZÓGÉPEKHEZ)

### 10.1 IRÁNYVÁLTÁS

#### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a REVERSE menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL és LE gombokat az REVERSE képernyőn való mozgáshoz.



Használja a + és - gombokat kiválasztott csatorna által vezérelt szervó irányának megfordításához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

#### IRÁNYVÁLTÁS:

Az irányváltás funkció segítségével tudjuk a szervók mozgásirányát elektronikusan megfordítani. Az irányváltást akár mind a kilenc csatornánál használhatjuk

Használja a FEL és LE gombokat az REVERSE képernyőn való mozgáshoz.

Használja a + és - gombokat kiválasztott csatorna által vezérelt szervó irányának megfordításához.

Nyomja meg a MENÜ gombot a mentéshez, és az előző menübe való visszatéréshez.

Nyomja meg az EXIT gombot módosítások visszavonásához, és az előző menübe való visszatéréshez.

**AIL: Csűrő**

**ELE: Magassági**

**THR: Gáz**

**RUD: Oldalkormány**

**GEA: Behúzzható futó**

**PIT: Állásszög vezérlés (6-os csatorna)**

**AUX1: 1. kimenet**

**AUX2: 2. kimenet**

### 10.2 SUB-TRIM

#### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat a SUB-TRIM menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat a beállítani kívánt csatorna kiválasztásához.

▼  
Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott csatornához tartozó SUB-TRIM pozíció beállításához.

▼  
A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

#### **SUB-TRIM:**

A SUB-TRIM funkció segítségével elektronikusan tudjuk állítani a szervók középpontjának helyét. A SUB-TRIM értékek mind a 8 csatornán külön-külön állíthatók -120% és +120% között.

Használja a FEL vagy LE gombokat a SUB-TRIM menün belül való mozgáshoz.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott csatornához tartozó SUB-TRIM pozíció beállításához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

**MEGJEGYZÉS: Ne használjon túlságosan nagy SUB-TRIM értékeket, amelyek túlléphetnék a szervó maximálisan megengedett kitéréseit.**

### **10.3 VÉG KITÉRÉS**

#### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.

▼  
Használja a FEL és LE gombokat az E. POINT menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat a beállítani kívánt csatorna kiválasztásához.

▼  
Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott csatornához tartozó végkitérések beállításához.

▼  
A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

#### **VÉGKITÉRÉS:**

Ennél a menüpontnál a szervó kitéréseket tudjuk tetszőleges mértékben állítani. Az egyes szervók végkitérése külön állítható, akár csak az egyik, akár mindkét irányba, a -120% és +120% értékhatárok között.

Használja a FEL vagy LE gombokat a E.POINT menün belül való mozgáshoz.  
Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott csatornához tartozó végkitérések beállításához.  
A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

**MEGJEGYZÉS: Ne használjon túlságosan nagy végkitéréseket, amelyek túlléphetnék a szervó maximálisan megengedett kitéréseit.**

## 10.4 D/R&EXP

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a D/R&EXP menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a D/R&EXP menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott értékek megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### D/R&EXP:

A kettős mozgásarány- (DUAL RATE), valamint az exponenciális funkcionál egyszerre két, egymástól eltérő kitérés arányt tudunk definiálni, amelyek között egy kapcsoló segítségével választhatunk. Kettős arányokat és expókat a csűrő, a magassági, és az oldalkormány csatornáinál lehet beállítani.

A mozgásarány értékének megváltoztatása nem csak az irányítójelek lehetséges maximum hatásfokára, hanem az irányítás összességében vett érzékenységére is hatással lehet. A magasabb érték magasabb érzékenységet eredményez. Az exponenciális funkció használatával az irányítókarok érzékenységét sokkal precízebbre tudjuk beállítani a középállások körül.

Használja a FEL vagy LE gombokat a D/R&EXP menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott D/R&EXP értékek megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 10.5 TRIM

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a TRIM menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a TRIM menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott TRIM értékek megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **TRIM:**

Az iMAX SUPER távirányító a hagyományos mechanikus trim lehetőségen kívül rendelkezik, un. digitális trim beállításokkal is. Mindegyik trimkapcsoló egy kétirányú kapcsoló valójában. Valahányszor a trimkapcsolón állítunk a trim értéke egy előre megadott értékkel fog megváltozni. Amikor húzva tartjuk a trimkapcsolót, akkor a trimmelés sebessége megnő. Az aktuális trim pozíció mindig leolvasható grafikus formában a kijelzőről. A trim almenüben két funkciót találunk, amellyel módosíthatjuk a trim beállításokat.

Használja a FEL vagy LE gombokat a TRIM menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott TRIM értékek megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## **10.6 FAIL SAF**

### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FAIL SAF menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FAIL SAF menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott értékek megváltoztatásához (NOR vagy F/S).



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **FAIL SAF:**

Ennél a funkcionál előre beállíthatjuk a szervókarok állását arra az esetre, ha a vevő elveszítené az adó jelét, vagy a RX akkumulátor lemerülne (csak PCM mód esetén működik).

Használja a FEL vagy LE gombokat a FAIL SAF menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a NOR üzemmód (előző állás megtartása) kiválasztásához, vagy egy előre beállított érték megadásához. Ezt az értéket úgy adhatjuk meg, ha az F/S üzemmódot választjuk, (ekkor megjelenik egy korábban megadott érték) majd az adott irányítókart a kellő pozícióba állítva a menü gombot addig nyomva tartjuk, amíg egy csipogást nem hallunk. Ekkor megjelenik a kijelzőn az új érték.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 10.7 IDŐZÍTŐ

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a TIMER menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a TIMER menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat az állapot megváltoztatásához (INH vagy ACT).



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### IDŐZÍTŐ:

Az időzítés funkciót használhatjuk arra, hogy az adó hangjelzést adjon abban az esetben, ha egy előre megadott időtartam eltelik. Ez sok esetben hasznos lehet, de különösen akkor, ha szeretnénk, hogy repülés közben az adó emlékeztessen az alacsony üzemanyag-, vagy feszültség szintre egy adott idő után. A számláló folyamatosan számol vissza nulláig a megadott perc és másodperctől számítva, amelynek maximális értéke 99 perc és 59 másodperc lehet.

**INDÍTÁS:** Kapcsolja át a TRÉNER (TRN) kapcsolót. **MEGÁLLÍTÁS/SZÜNETELTETÉS:** Kapcsolja át a TRÉNER (TRN) kapcsolót ismét.

**A SZÁMLÁLÓ VISSZAÁLLÍTÁSA:** Tartsa lenyomva az EXIT gombot addig, amíg a kijelzőn megjelenített óra vissza nem áll a kiindulási értékre.

**ÁLLAPOT:** INH az időzítő letiltása, ACT engedélyezése

**Ha az időzítő egy perc alá ér a csipogó másodpercenként hangjelzést fog adni.**

Használja a FEL vagy LE gombokat a TIMER menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat az állapot megváltoztatásához (INH vagy ACT).

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.



## 10.8 ÍVELŐLAP TRIM

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FLAPTRIM menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FLAPTRIM menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### ÍVELŐLAP TRIM:

A FLAP-TRM funkciót arra használhatjuk, hogy az ívelőlapok repülés közbeni ívét módosítsuk. Megjegyzés: Ha a differenciált csűrő funkciók közül bármelyik is aktív, akkor az ívelőlap trim nem tud hatásosan működni. Az egyetlen kivétel a féklap (AIRBRAKE) működési mód, vagy bármely olyan beprogramozott mix használata, amelynek bekapcsolásával az ívelőlapok egy bizonyos állásba állnak.

A FLAP-TRIM funkciót használhatjuk akkor is, ha például, a 6-os csatorna bemenő jelét egy háromállású kapcsolóhoz rendeljük, úgy, hogy az ívelőlapok állásszögét a SPOILERON, a VÍZSZINTES, és a FLAPERON állások között tudjuk változtatni vele. Ilyenkor a FLAP-TRIM értékének módosításával százalékban lehet megadni a FLAPERON és SPOILERON állások esetében a kitérések mértékét. (Fontos, hogy itt a két kitérés mértéke nem állítható külön irányonként, csakis egyben.)

Használja a FEL vagy LE gombokat a FLAPTRIM menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott FLAPTRIM érték megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 10.9 CSŰRŐ DIFFERENCIÁLÁS

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat az AILDIFF menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat az AILDIFF menün belül való lépkedéshez.

▼  
Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.

▼  
A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **CSÚRÓ DIFFERENCIÁLÁS:**

A csűrő differenciálást elsősorban a 3 vagy 4 szervóval ellátott szárnyak esetében alkalmazzuk. Ilyenkor egy vagy két szervó működteti a 6-os, vagy az 5-ös és 6-os csatornákon keresztül a ívelőlapo(ka)t, illetve a két csűrőszervós konfigurációknál ezzel tudjuk összehangolni az 1-es, és 7-es csatornákhöz csatlakoztatott szervók működését. Meg kell említeni, hogy ha a differenciált csűrő funkció aktív, akkor az ívelőlap trim nem tud hatásosan működni. Csakis féklap (AIRBRAKE) módban lehet a csűrőlapokat, ívelőlapként használni.

**MEGJEGYZÉS: Amikor az értékek előjele megváltozik, ellenőrzésképpen az alábbi figyelmeztetés jelenik meg a képernyőn: „CHANGE RATE DIR?” (Valóban megváltoztatja az irányt?). A továbblépéshez nyomja meg a 4 irányítógomb valamelyikét 1 másodpercig. (Csak a VITORLÁZÓ menü esetében.)**

Használja a FEL vagy LE gombokat az AILDIFF menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott AILDIFF érték megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **10.10 MAGASÁGI-ÍVELŐLAP MIX**

#### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat az ELEV-FLAP menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat az ELEV-FLAP menün belül való lépkedéshez.

▼  
Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.

▼  
A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

#### **MAGASÁGI-ÍVELŐLAP MIX:**

Az ELEV-FLAP mix az első, az általunk kidolgozott mixek közül. Használatakor az ívelőlapok a magassági kar mozgatásával egy időben emelkednek és süllyednek. Leggyakrabban szűk fordulók vagy négyszögletes bukfencek kivitelezésénél használjuk. Általában az ívelőlapok lesüllyednek, amikor a magassági felfelé mozdul.

Használja a FEL vagy LE gombokat az ELEV-FLAP menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat az ELEV-FLAP érték megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 10.11 V-TAIL MIX

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a V-TAIL menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a V-TAIL menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### V-TAIL MIX:

Ezt a mixet V-vezérsíkkal (V-TAIL) rendelkező gépeknél használjuk, úgy, hogy a magassági és oldalkormány funkciókat kombináljuk. Mind a magassági és mind az oldalkormány kitérését külön tudjuk beállítani mindkét felületen.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a V-TAIL mód be van kapcsolva, akkor az ELEVON és az AILEVATOR funkciók nem használhatók. Ha a kettő közül bármelyik is aktív, akkor egy hibüzenetet kapunk, mely szerint a kapcsoljuk ki az utóbbit az ELEVON funkció aktivizálása előtt.

**MEGJEGYZÉS:** A szervó mozgások tesztelése közben győződjön meg arról, hogy a magassági és oldalkormány tolórúdja könnyedén jár-e. Ha túlságosan nagy mértékű kitérés tapasztal, miközben a szervókarok nehezen járnak, vagy kiakadnak, akkor csökkentse a kitérés mértékét addig, amíg a nehézség meg nem szűnik.

Használja a FEL vagy LE gombokat a V-TAIL menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a V-TAIL érték megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 10.12 P.MIX 1-5

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a PROG.MIX menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a MIX1 menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a MIX1 menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### P.MIX 1-5:

A mix célja, hogy a modell irányításakor fellépő nemkívánatos kezelési mozzanatok automatikusan kiküszöböljünk. Ettől a repülőgép sokkal kezelhetőbbé válik, amely által a kevesebb munkát kell a pilótának végeznie.

**INH:** a funkció le van tiltva **ACT:** a funkció engedélyezve van.

**MASTER:** a bemeneti csatorna megadása **SLAVE:** a kimeneti csatorna megadása

**SW: NOR/IDL1, IDL2, ON**

Használja a FEL vagy LE gombokat a MIX1 menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat az kiválasztott érték megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 10.13 P.MIX 6-7

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a PROG.MIX menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a MIX6 menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a MIX6 menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **P.MIX 6-7:**

A mix célja, hogy a modell irányításakor fellépő nemkívánatos kezelési mozzanatok automatikusan kiküszöböljűk. Ettől a repülőgép sokkal kezelhetőbbé válik, amely által a kevesebb munkát kell a pilótának végeznie.

**INH:** a funkció le van tiltva **ACT:** a funkció engedélyezve van.

**MASTER:** a bemeneti csatorna megadása **SLAVE:** a kimeneti csatorna megadása

**SW: NOR/IDL1, IDL2, ON**

**CURVE:** 5 ponton állítható görbe – alsó, 25%, 50%, 75%, és felső állás

Használja a FEL vagy LE gombokat a MIX6 menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat az kiválasztott érték megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## **10.14 PILLANGÓ (HOLLÓ) MIX**

### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a BUTTERFLY menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a BUTTERFLY menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **PILLANGÓ (GYAKRAN HÍVJÁK HOLLÓNAK IS):**

Ennél a mixnél egyszerre mozgathatóak az ívelőlapok, a dupla csűrőlapok, valamint a magassági is, annak érdekében, hogy meredekebb ívű leszállásokat tudjunk végrehajtani, vagy csökkenteni tudjuk sebességünket a zuhanórepülések közben.

Használja a FEL vagy LE gombokat a BUTTERFLY menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 10.15 STARTOLÁSI BEÁLLÍTÁS

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a STARTOFS menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a STARTOFS menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### STARTOLÁSI BEÁLLÍTÁS:

A start funkciót arra használhatjuk, hogy a csűrő-, magassági-, és ívelőlap szervókat olyan pozícióba állítsuk, amely maximálisan elősegíti az emelkedést felszállás közben. Általában a csűrőket 20-30%-kal állítjuk lefelé, az ívelőlapokat pedig egy picit többel hogy elkerüljük a vontatás közben a dugóhúzóba kerülést. A magassági-kormányon úgyszintén állíthatunk az ívelőlapok és csűrők állásszöge által okozott változások elkerülése végett.

Használja a FEL vagy LE gombokat a STARTOFS menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott értékek megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 10.16 SEBESSÉGI BEÁLLÍTÁS

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a SPEEDOFS menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat a SPEEDOFS menün belül való lépkedéshez.

▼  
Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.

▼  
A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **SEBESSÉGI BEÁLLÍTÁS:**

A sebesség funkciót arra használhatjuk, hogy a csűrő-, magassági-, és ívelőlap szervókat olyan pozícióba állítsuk, amely a legkevesebb légellenállásba ütközik normál-, vagy nagysebességű repülés közben. Általában a csűrőket és az ívelőlapokat 3-5%-kal állítjuk felfelé. (Néhány szárnytípus - elsősorban az RG-15 – esetében, ennek hatására megnőhet a légellenállás így ott nem érdemes használni.)

Használja a FEL vagy LE gombokat a SPEEDOFS menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott értékek megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## **10.17 KIJELEZŐ**

### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat a DISPLAY menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.

▼  
Használja a FEL vagy LE gombokat a DISPLAY menün belül való lépkedéshez.

▼  
Használja a + vagy - gombokat a TEST üzemmód ki-, illetve bekapcsolásához.

▼  
A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **KIJELEZŐ:**

Ennél a menüpontnál megjeleníthetőek a csatornák kimenő jelei 1-től 8-ig.

A szervó almenü további két lehetőséget tartalmaz:

A valós idejű oszlopgrafikus megjelenítés pontosan megmutatja, hogy a távirányító éppen milyen jeleket küld a szervóknak. (Ez rendkívül hasznos lehet a bonyolultabb MIX-eket használó modellek beállítása során, mert minden egyes irányítókar, potméter, kapcsoló vagy késleltető áramkör hatását azonnal láthatjuk.)

A ciklikus szervó működtetés funkció pedig segít kiszűrni az esetleges szervó problémákat, még a repülés előtt.

Használja a + vagy - gombokat a TEST üzemmód ki-, illetve bekapcsolásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## **10.18 TRÉNER MÓD**

### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat a TRAINER menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a TRAINER menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat az kiválasztott csatorna típusának megváltoztatásához (NORM vagy FUNC).



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **TRÉNER MÓD:**

Kezdő pilóták oktatása céljából lehetőség van arra, hogy az opcióként beszerezhető tréner kábel segítségével 2 adót összekapcsoljunk. Ilyenkor az oktató különböző szinten képes beavatkozni.

NORM: Ha az adott csatorna ebbe a módba van kapcsolva, akkor a tréner kapcsoló bekapcsolásakor az irányítás a tanulónál van.

A csatornára a tanulónál lévő adóban található beállítások vonatkoznak.

FUNC: Ha az adott csatorna ebbe a módba van kapcsolva, akkor a tréner kapcsoló bekapcsolásakor az irányítás átkerül a tanulóhoz, oly módon, hogy az oktató adójában beállított MIX beállítások vonatkoznak rá.

Használja a FEL vagy LE gombokat a TRAINER menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat az kiválasztott csatorna típusának megváltoztatásához (NORM vagy FUNC).

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## **10.19 FLAPERON**

### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.





Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL és LE gombokat az FLAPERON menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FLAPERON menün belül való mozgáshoz.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott csatornához tartozó végkitérések beállításához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **FLAPERON:**

A FLAPERON mix funkció egy-egy szervót használ a két csűrő önálló vezérlésére, kombinálva a csűrő funkciókat a féklap funkciókkal. Az ívelőlap hatás eléréséhez a csűrőlapok egyszerre emelhetők, vagy süllyeszthetők. Természetesen a csűrő funkció továbbra is működik.

Használja a FEL vagy LE gombokat a FLAPERON menün belül való mozgáshoz.

Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott csatornához tartozó végkitérések beállításához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## **10.20 ELEVON MIX**

### **LÉPÉSEK:**

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL vagy LE gombokat az ELEVON menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat az ELEVON menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a kiválasztott érték megváltoztatásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### **ELEVON:**

Deltaszárnyú vagy egyéb farok nélküli repülőgépek irányítására használható mix, amely a csűrő és magassági jeleit kombinálja össze, majd viszi át két szervó segítségével a két különálló magassági kormánylapra. A csűrő és a magassági reakcióit szervónként külön tudjuk beállítani. Szintén népszerű olyan földi rádióirányítású járművek esetében, mint például a tankok, ahol az előre haladást két motor együttes mozgásával, míg a kanyarodást a két motor ellentétes mozgásával viszi véghez.

Beállítása:

Az 1-es és 2-es csatornákat használjuk.

A külön állítható csűrő kitérésekből adódóan használhatunk csűrő differenciálást.

Az oldalanként módosítható magassági beállításokból adódóan használhatunk más-más kitérést a fel- és a le irányok esetében.

Használja a FEL vagy LE gombokat az ELEVON menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat az ELEVON érték megváltoztatásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

## 10.21 KIMENŐ CSATORNÁK

### LÉPÉSEK:

Az alapképernyőt látva tartsa nyomva a MENÜ gombot, amíg egy csipogást nem hall. Ekkor megjelenik a főmenü.



Használja a FEL vagy LE gombokat a FUNC SETTING menü kijelöléséhez, majd a következő almenübe való belépéshez nyomja meg a MENÜ gombot.



Használja a FEL és LE gombokat az AUX-CH menü kiválasztásához majd a MENÜ gombot lenyomva lépjen be a menüpontba.



Használja a FEL vagy LE gombokat az AUX-CH menün belül való lépkedéshez.



Használja a + vagy - gombokat a bemeneti csatornák megadásához.



A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

### KIMENŐ CSATORNÁK:

Ennél a funkciónál tudjuk a távirányító vezérlő jeleit a vevő 5-9-es csatornáinak kimenetéhez rendelni, továbbá a 9-es csatornát REVERSE-be állítva tudjuk a 9-es csatorna irányát megfordítani.

Használja a FEL vagy LE gombokat az AUX-CH menün belül való lépkedéshez.

Használja a + vagy - gombokat a bemeneti csatornák megadásához.

A MENÜ gombot lenyomva tárolja el a beállítást, vagy az EXIT gomb lenyomásával vonja vissza a módosításokat, és térjen vissza az előző menübe.

**MEGJEGYZÉS: A 9-es csatorna funkciói csakis itt, az AUX-CH menüben elérhetők, akkor, ha a PCM modulációt használjuk. A 9-es csatornát a PPM moduláció nem használja.**