

ASP MOTOROK

NE FELEDJE!

Mindég törekedjen a biztonságra, **tartsa tiszteletben a motorjának teljesítményét**, használja azt örömeire, de tartsa be a vonatkozó utasításokat, figyelmeztetéseket és biztonsági szabályokat!

Ön és csakis ön felelős motorjának **biztonságos** üzemeltetéséért.

TUDNIA KELL, HOGY MIT ÉS MIÉRT TESZ!

Ha a legkisebb kételye vagy bármilyen kérdése merül fel a biztonságos működtetés vonatkozásában, keresse az Ön modell kereskedését.

A MOTOR ÜZEMELTETÉSÉVEL KAPCSOLATOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK:

A motor működtetése előtt figyelmesen olvassa el és kövesse az alábbi utasításokat és figyelmeztetéseket!

Az Ön által vásárolt modellmotor megbízható működésével örömet és megelégedést képes biztosítani. Ne feledje azonban, hogy nem játékszerrel van dolga, hanem egy precízen megépített géppel, melynek teljesítménye több mint elegendő ahhoz, hogy Önnek és környezetének súlyos sérülést okozzon szakszerűtlen használat, vagy az előírások figyelmen kívül hagyása esetén. Ne hagyja, hogy az öröm sérülésbe, vagy tragédiában forduljon! Cselekedjen mindég figyelmesen és óvatosan!

MINDEN ALKALOMMAL:

1. Tartsa távol a kisgyerekeket a járó motortól! A nézelődőket ne engedje 6 m-nél közelebb!
2. Rögzítse a motort biztonságosan egy stabil tartóban (beszerezhető a modell kereskedésében), használjon önzáró anyát, vagy rugós alátétet. Ne fogja be a motort satuba! A modellbe történő rögzítéshez használjon jó minőségű motorágyat, a repülő modell leírása, vagy kereskedője ajánlása szerint.
3. Használjon megfelelő méretű és emelkedésű légcsavart! 6,5 cm³ -s hengerűrtartalom felett csak a falégcsavarokat ajánljuk a műanyag, illetve szénszálas légcsavarokkal szemben. A nem fából készült légcsavarok különleges figyelmet és gondozást igényelnek.
4. Szerelje fel a légcsavart úgy, hogy annak domború felülete legyen Ön felé. Biztonságosan húzza meg a rögzítő anyát, ehhez használjon helyes méretű kulcsot (beszerezhető a modell kereskedőjénél).
5. Indítás közben tartsa távol a fejét és egyéb testrészeit a légcsvavar síkjától. Soha ne hajoljon át a működő motor felett, ha azt szabályozni kívánja.
6. Tartsa távol a kezét a légcsavartól, amennyire csak lehetséges! Használjon "csirke lábat", vagy elektromos startert a motor átfogatásához. HAGYJA FIGYELMEN KÍVÜL bármely (szak)irodalom bármilyen ajánlását, amely a légcsvavar újjal történő átfogatására vonatkozik!
7. Minden szabályozást a forgó légcsvavar mögül végezzen el!
8. A motor leállítását az üzemanyag elzárásával végezze. Soha ne használja kezét, vagy más testrészét a légcsvavar megállítására! **SOHA NE DOBJON SEMMILYEN TÁRGYAT A FORGÓ LÉGCSAVARBA, A MOTOR MEGÁLLÍTÁSA CÉLJÁBÓL!**
9. Selejtezze le a légcsavart, annak bármilyen apró sérülése esetén (beverődés, karc, repedés stb.). Soha ne javítsa és ne alakítsa át légcsvavarját. A motor rendes üzemi rezgése

fellazíthatja a légcsvavar rögzítését. Ellenőrizze azt gyakran és húzza meg, vagy cserélje a szükséges elemeket.

10. Ha járó motorral veszi kézbe a modelljét mindég tartsa egyik szemét a légcsvavaron, tartsa azt távol magától és másoktól.
11. Soha ne repüljön U-Control modellel nagyfeszültségű vezeték alatt vagy mellett.

TANÁCSOLJUK

- A. Használjon védőszemüveget, vagy védőernyőt a motor indítása és járása során!
- B. Ne járassa a motort kavicsos, homokos területen! A légcsvavar felkaphatja és arcába csaphatja a talaj laza részeit.
- C. Ne engedje laza ruházatát a légcsvavar közelébe! Távolítsa el zsebeiből azokat a tárgyakat, melyek a forgó légcsvavarba eshetnek (toll, csavarhúzó stb.)!
- D. Az izzító kábelt helyezze el úgy, hogy az ne kerülhessen a forgó légcsvavar közelébe!
- E. A légcsvarkúp élei nem érhetnek hozzá a tollakhoz, mert az a légcsvavar sérüléséhez vezethet!
- F. Tartsa a motor üzemanyagot biztonságos helyen! Óvja azt tüztől, szikrától a magasabb hőmérséklettől, mert ezek gyulladást okozhatnak! Ne feledje: az üzemanyag fokozottan tűz és robbanásveszélyes termék, ezért különleges figyelemmel kell kezelni. Ne dohányozzon és ne engedje meg másoknak sem a dohányzást a motor és az üzemanyagellátó rendszere közelében!

FIGYELEM

1. A modellmotor jelentős mennyiségű hőt fejleszt a működése során. Ne érintse meg egyetlen részét sem mielőtt az kihülne!
2. Soha ne járassa a motort zárt helyen(pl. garázsban)! A modell motor kipufogó gázai a gépkocsikéhoz hasonlóan halálos szénmonoxid mérgezést okozhatnak.
3. Ne feledje: A modellmotor működtetése szakértelmet és elővigyázatosságot igényel! A repülés közben a modell, vagy egy nagy sebességű autó vagy motorcsónak hatalmas energiát képvisel, ami súlyos sérüléseket és rongálódásokat okozhat.

MINDÉG TUDD, HOGY MIT TESZEL, TANULJ A TAPASZTALTABB MODELLEZŐKTŐL!

Kezdők számára:

Az izzógyertyás modellmotorokban az égést a hengerben a hengerfej közepébe épített izzógyertya gyújtja be. Ahhoz, hogy a működés során folyamatos izzítás létrejöjjön álló motornál az izzógyertyát egy 1,2 – 1,5 V feszültségű akkumulátorhoz kell kapcsolni. Az akkumulátornak megfelelő teljesítménnyel kell rendelkeznie ahhoz, hogy a megfelelő áram hatására a gyertya platínium szála folyamatosan és stabilan narancsszínrel izzon. Az izzás akkor megfelelő intenzitású, ha az leszerelt hangtompítóval a kipufogó csonkon keresztül jól látható. A gyulladás részben az izzás hőhatására, részben pedig az üzemanyag és a platínium közötti katalizáció hatására jön létre. Ha a motor beindult, mindaddig jární fog, ameddig az égéshez szükséges üzemanyag és a levegő jelen van.

Bejáratás:

Habár az ASP motorok nem igényelnek próbapadon bejáratást, egy rövid járatás mégis hasznos lehet abból a célból, hogy Ön megismerje a motor indításának és szabályozásának gyakorlatát.

ASP MOTOROK

A motort megbízhatóan kell csavarokkal rögzíteni egy keményfa vagy furnér motorágyhoz, mely egy U alakú kivágással rendelkezik, pontosan olyan szélességgel, mint a forgattyúház a rögzítő fülek alatt. A rögzítő csvaroknak legalább 25 mm hosszúnak kell lenniük anyával és alátéttel. A legnagyobb átmérőjű csavart kell választani, amely még átfér a rögzítő fülek furatain. A bejárató padot a lehető legalaposabban kell rögzíteni a munkapadhoz. A motor járatását jól szellőző helyiségben vagy a szabadban végezzük, hogy elkerüljük egy esetleges szénmonoxid mérgezést.

Az üzemanyagtankot úgy kell rögzíteni, hogy az üzemanyag elvezető cső magassága a túszelep magasságával essen egybe. Egy frissen töltött 1,5 V-os legalább 3 amperórás akkumulátornak (vagy 2V-os ólomakkunak) kell rendelkezésre állnia.

Szereljünk fel egy megfelelő méretű légsavart (lásd a mellékelt táblázatot!) úgy, hogy a kompresszió kezdete 2 óra irányába essen! Nyissuk ki a túszelepet teljesen zárt helyzetből 1,5 fordulatra. Szívassuk meg a motort úgy, hogy újjunkkal lezárjuk a levegőszívó csonkot és néhányszor átforgatjuk a légsavart az óramutató járásával ellentétes irányba. Töltsünk néhány csepp üzemanyagot a kipufogó csonkon, vagy a gyertyanyíláson keresztül! Erre csak az első indítás során van szükség!

Ha a motor már be van építve a modellbe, akkor a modell megfordításával (hátrá) könnyen elérhetjük ugyanezt a hatást.

Forgassuk át néhányszor a légsavart, hogy a felesleges üzemanyag távozhasson és csatlakoztassuk az akkut az izzógyertyához. Ehhez megfelelő izzító csipeszt kaphatunk a modellkereskedőknél. Néhány határozott átrántás után a motornak működésbe kell jönnie. Ha nem indul be a motor akkor ellenőrizzük hogy van-e megfelelő izzításunk. Ha néhány másodperc után a motor leáll, akkor nyissunk további 1/2 fordulatot a túszelepen. Szívassuk meg újból a motort és indítsunk. Szívatas közben figyeljük meg, hogy az üzemanyagcsőben áramlik-e az üzemanyag. Ha az izzítás megfelelő és az üzemanyag eljut a motorhoz, akkor a motornak indulnia kell!

Valamennyi R/C motor esetében:

Az ASP R/C motorok megbízható, könnyen szabályozható porlasztóval kerülnek forgalomba, mely segítségével a motor megbízhatóan működik alacsony fordulatszámon is és gázadásra kiváló gyorsulással reagál.

A porlasztón két túszelep és egy alapjáratú ütközőcsavar van.



- 1.-max. fordulát túszelepe.
- 2.-alapjáratú keverék túszelepe.
- 3.-alapjárat ütközőcsavar.

A porlasztó beállításához szükségünk lesz egy tiszta üzemanyagcsőre, mellyel átfújhatjuk a porlasztót.

Az alapjáratú keverék túszelepe (2.) gyárilag be van állítva. Ne állítsuk el a motor járatása előtt, valószínűleg csak elhanyagolható mértékben kell azon a későbbiek során állítani.

Az alapjárat beállításához elsősorban az ütközőn (3.) kell állítani és nem a túszelepen (2.), amely csak a keverék beállítására szolgál. Az alapjáratú nyitás nagysága körülbelül egy gombostű átmérője kell legyen. Ezt az ütköző csavarral illetve a szervó lökethosszal állítjuk be.

Szükség esetén az alapjáratú keverék túszelepét az alábbiak szerint állíthatjuk be:

Nyissuk ki a nagyfordulat túszelepét (1.) 1 1/2 fordulattal! Állítsuk a szabályzó dobát teljesen zárt helyzetbe! Csatlakoztassuk a tiszta csövet az üzemanyag csonkhoz! Finoman fűjünk át a porlasztón és keressük meg az alapjáratú túszelepnek azt az állását ahol elzárja a levegő áramlását záráskor, illetve ahol éppen megindul az áramlás nyitáskor. A helyes beállításhoz a túszelepet 1/2 fordulattal kell nyitni ebből a helyzetből. A túszelep teljes nyitása helyes beállítás esetén a gázkar alapjáratú helyzetétől kb.15 fokra van. Ne állítsunk be a túszeleppel szándékosan túldúsított keveréket az alapjáratú fordulatszám csökkentésére! Ehhez zárjuk a szabályzódobot és szükség esetén keveset nyissunk a túszelepen(2.)!

Üzemanyag:

Bármilyen jó minőségű kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot használhatunk. Ajánlott a 10%-os nitrometan tartalom.

Ha két hétnél hosszabb ideig nem használjuk a motort, úgy tárolás előtt ajánlatos WD-40 -el befolytani a porlasztón és a gyertyanyíláson keresztül. Ez megakadályozza, hogy a működő felületeken lerakódások keletkezzenek.

Üzagyertya:

Bármilyen normál vagy meleg típust használhatunk.

Utóirat:

A motoros modellek nagyon veszélyesek lehetnek. Önnek mindég óvatosságnak körültekintőnek kell lennie, figyelembe kell vennie valamennyi a biztonsággal kapcsolatos tényezőt. A modellmotor nem játék, méretéhez képest hatalmas teljesítménye van és Ön egyedül felelős annak biztonságos működtetéséért.

ASP MOTOROK

Műszaki adatok:

Típus	H.űrt. cm ³	furat mm	lökét mm	lgszv.	üzemi fordulatszám	tömeg gr.	Típus	H.űrt. cm ³	furat mm	lökét mm	lgszv.	üzemi fordulatszám	tömeg gr.
ASP12A ABC	1.94	13.8	13	7x4	3000-14000	178	ASP53A ABC	8.49	23.68	19.28	10x6	2000-13000	438
ASP12MX ABC	1.94	13.8	13	7x4	3000-14000	287	ASP61A ABC	9.95	24	22	11x7	2000-12800	674
ASP12CXH ABC	1.94	13.8	13	7x4	3000-14000	264	ASP61AR Ringed	9.95	24	22	11x7	2000-12800	674
ASP15A ABC	2.47	15.5	13	7x4	3000-16000	178	ASP61H ABC	9.95	24	22	11x7	2000-12800	590
ASP15MX ABC	2.47	15.5	13	7x4	3000-16000	287	ASP61HR Ringed	9.95	24	22	11x7	2000-12800	590
ASP15CXH ABC	2.47	15.5	13	7x4	3000-16000	259	ASP61M ABC	9.95	24	22	11x7	2000-12800	764
ASP21A ABC	3.46	16.6	16	8x4	2500-16000	295	ASP75A ABC	11.95	26.3	22	12x6	2000-10500	674
ASP21M ABC	3.64	16.6	16	8x4	2500-16500	317	ASP75H ABC	11.95	26.3	22	12x6	2000-10500	590
ASP21C ABC	3.64	16.6	16	8x4	2500-16500	317	ASP91A ABC	14.93	27.3	25.5	12x6	2000-11500	825
ASP25A ABC	4.04	17.4	17	9x5	2500-11800	297	ASP91M ABC	14.93	27.3	25.5	12x6	2000-11500	960
ASP28A ABC	4.57	18.5	17	9x5	2500-12800	295	ASP108A ABC	17.22	28.5	27	14x8	2000-9500	835
ASP32A ABC	5.22	19	18.4	10x6	2000-11500	330	ASP120AR Ringed	19.96	30.68	27	15x6	2000-9600	940
ASP32H ABC	5.22	19	18.4	10x6	2000-11500	300	ASP180AR Ringed	29.8	35	31	16x12	1800-7800	1528
ASP36A ABC	5.9	20.2	18.4	10x6	2000-12200	327	ASPFS52 Ringed	8.56	23	20.6	11x7	2300-9500	455
ASP36H ABC	5.9	20.2	18.4	10x6	2000-12200	295	ASPFS65 Ringed	10.63	24.8	22	12x6	2000-10500	625
ASP36HR Ringed	5.9	20.2	18.4	10x6	2000-12200	295	ASPFS80 Ringed	12.8	26.5	23.2	13x6	2000-8500	625
ASP40A ABC	6.46	20.66	19.28	10x6	2000-12500	460	ASPFS91 Ringed	14.95	27.7	24.8	13x6	2000-9000	640
ASP46A ABC	7.5	22.25	19.28	10x6	2000-12800	443	ASPFS120 Ringed	19.96	30.4	27.5	13x6	2000-11500	1000
ASP46H ABC	7.5	22.25	19.28	10x6	2000-12800	360	ASPFT160 Ringed	12.8x2	26.5	23.2	15x8	2000-7600	1265
ASP46M ABC	7.5	22.25	19.28	10x6	2000-12800	530	ASPFS400 Ringed	12.8x5	26.5	23.2	18x8	2000-7600	2800